

SAINT-NAZAIRE MONTOIR

SID RNAV RWY 25			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS Seulement / Only		
Climb gradient	<p>Pente théorique de montée / theoretical climb gradient Pour tous les départs RWY 25, la pente initiale théorique de montée est de 4,1% déterminée par un massif boisé de 52ft situé à 406m de la DER 254m à gauche de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacle nécessite de maintenir une pente à 4,1% jusqu'à 436ft. A 436ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. Theoretical climb gradient. For all outbound traffic from RWY 25, the initial theoretical climb gradient is 4,1%, calculated from few trees of 52ft located at 406m from the DER 254m on the left of runway axis. The obstacle crossing requires to maintain a 4,1% slope up to an altitude of 436ft. At 436ft, if disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.</p> <p>SID ERIGA 1W et SID LUGEN 1W : Pente ATS de 14% pour rester en espace aérien contrôlé / ATS slope of 14,% to remain in controlled airspace.</p> <p>SID RIMON 1W et SID BALNI 1W, SID ANG 1W Pente ATS de 6,5% pour rester en espace aérien contrôlé / ATS slope of 6,5% to remain in controlled airspace.</p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
RIMON 1W	Monter sur la route 254°M. A 436ft minimum, tourner à droite direct vers RIMON. Ne pas tourner avant la DER. <i>Climb on course 254°M. At 436ft minimum turn right direct to RIMON. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 192kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
BALNI 1W	Monter sur la route 254°M. A 436ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers BALNI. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb on course 254°M. At 436ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to BALNI. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 192kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
ANG 1W	Monter sur la route 254°M. A 436ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers ANG. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb on course 254°M. At 436ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to ANG. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 192kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
ERIGA 1W	Monter vers <u>RZ801</u> sur la route 254°M. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803 puis vers ERIGA. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb to <u>RZ801</u> on course 254°M. At RZ801 turn left direct to RZ803, then continue to ERIGA. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 260kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
LUGEN 1W	Monter vers <u>RZ801</u> sur la route 254°M. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803, NTS puis vers LUGEN. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb to <u>RZ801</u> on course 254°M. At RZ801 turn left direct to RZ803, NTS, then continue to LUGEN. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 260kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.

Panne de radiocommunication

- en VMC, faire demi-tour.
- en IMC poursuivre le vol au dernier FL assigné jusqu'aux limites de la TMA ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, ensuite entreprendre la montée vers le FL de croisière indiqué sur le FPL.
- en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

Radiocommunication Failure

- in VMC, turn back.
- in IMC continue the flight until the limits of the TMA at the last assigned FL or if this one is not compatible with the obstructions at the first safety FL, then proceed climbing to cruising level as stated in the flight plan in force.
- in every flight condition, squawk code 7600.