APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

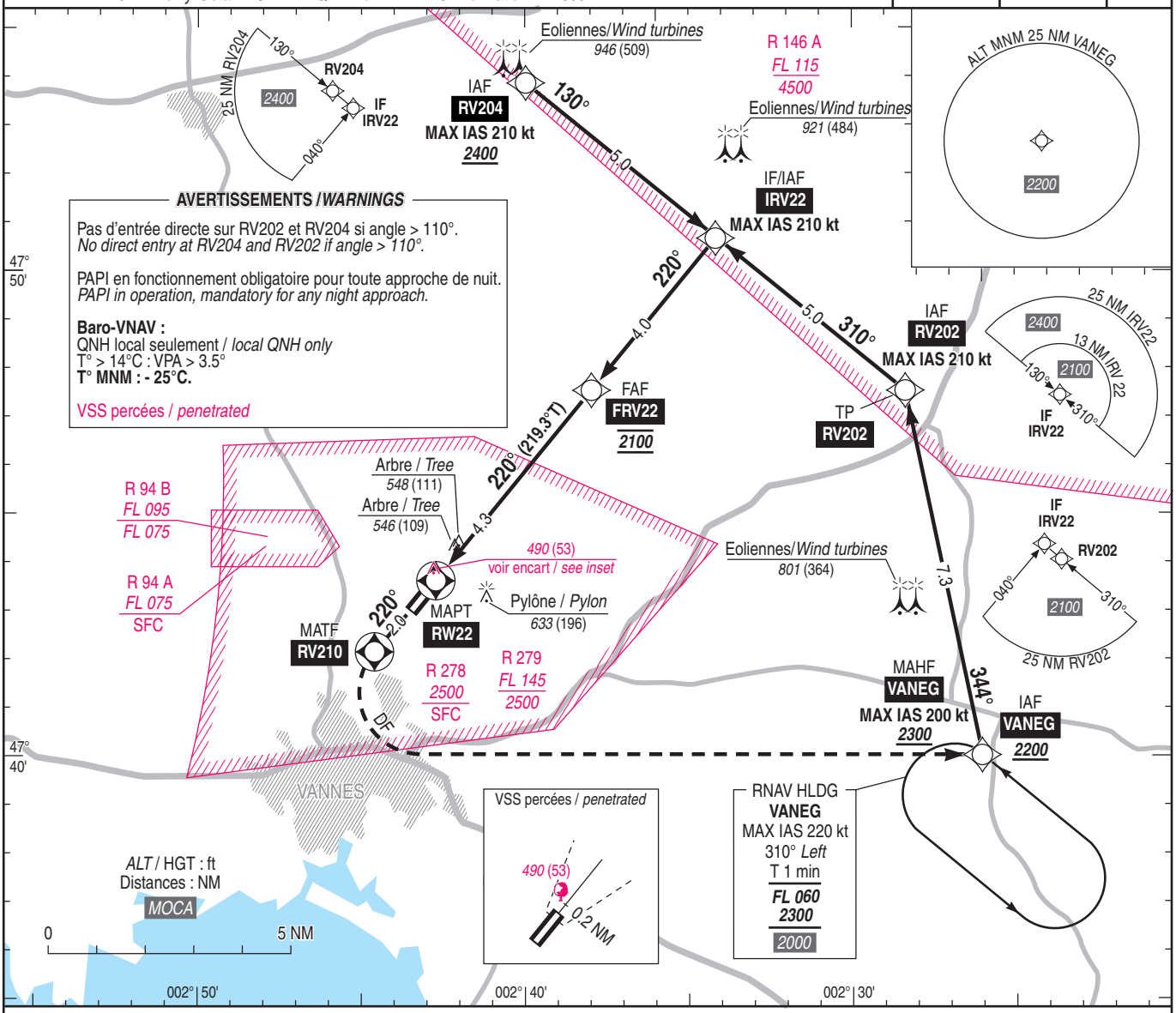
CAT A B C

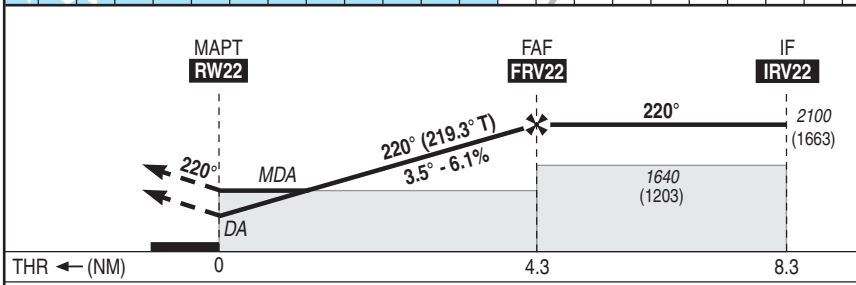
ALT AD : 440, ***THR : 437 (16 hPa)***

VANNES MEUCON

RNP RWY 22

APP : NIL TWR : NIL **AFIS :** VANNES Information 122.605 Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH LORIENT auprès de NANTES Information 122.800 ***A/A*** *FR only. Obtain LORIENT QNH from NANTES Information 122.800*	**RNP APCH**	**EGNOS** **Ch 72578** **E22A** TCH : 49	VAR 0° (2020)





API : Monter vers **RV210** (RM 220°), puis tourner à **gauche** direct vers **VANEG**, en montée vers ***2300*** (1863) pour intégrer l'attente, **MAX IAS 200 kt**.
Monter à *1300* (863) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***RV210*** *(MAG 220°), then turn* ***left*** *direct to* ***VANEG****, climbing to* ***2300*** *(1863) to enter holding,* ***MAX IAS 200 kt****.*
Climb to 1300 (863) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* absence ATS (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***700*** (270)	1300	262	***700*** (270)	1300	263		1500		***930*** (500)	1500	***1060*** (620)	1500
B	***720*** (280)	1300	277	***720*** (280)	1300	278	***810*** (380)	1500	373	***940*** (510)	1600	***1070*** (630)	1600
C	***730*** (290)	1400	287	***730*** (290)	1400	288		1700		***1040*** (610)	2400	***1170*** (730)	2400

DIST RW22				
NM	**1**	**2**	**3**	**4**
ALT (HGT)	***860*** (423)	***1230*** (793)	***1600*** (1163)	***1970*** (1533)

Observations/*Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*

FAF - MAPT	4.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		3 min 43	3 min 04	2 min 36	2 min 16	2 min 00	1 min 48	1 min 38
VSP (ft/min)		435	525	620	710	805	900	990

© SIA