

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 278, **THR : 262 (10 hPa)**

MORLAIX PLOUJEAN

RNP RWY 22

APP : LANDI Approche/Approach 122.400 (L)(1) - IROISE Approche/Approach 125.860 (L)

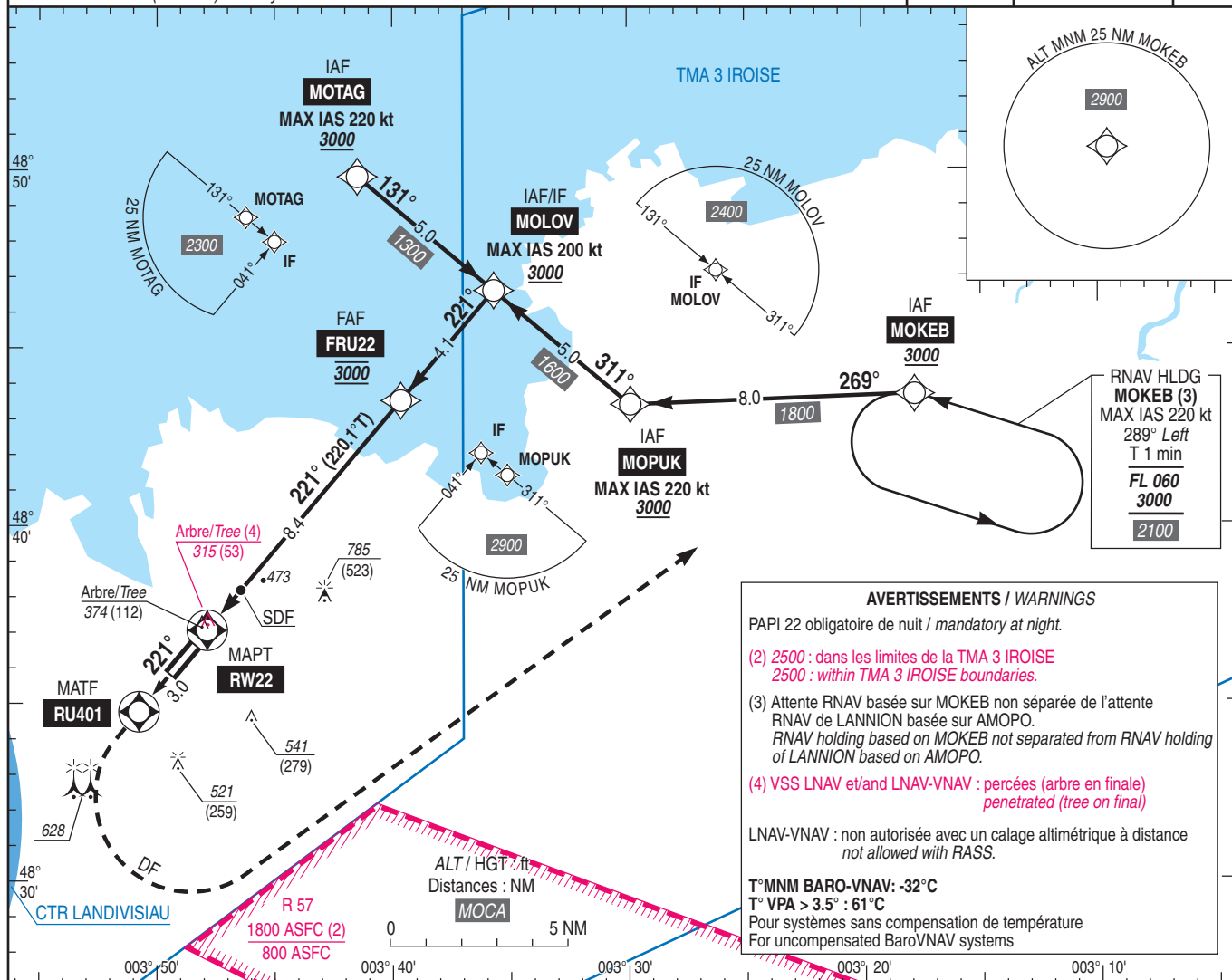
(1) Pendant HOR APP LANDIVISIAU / During LANDIVISIAU APP SKED.

TWR : NIL

AFIS : MORLAIX Information 118.500

Absence ATS : **A/A** (118.500) FR seulement. Obtenir le QNH de BREST BRETAGNE auprès de LANDI APP ou IROISE APP.**A/A** (118.500) FR only. Obtain BREST BRETAGNE QNH from LANDI APP or IROISE APP.

RNP APCH

EGNOS
CH 62588
E22A
RDH/TCH : 49VAR
1°W
(2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

PAPI 22 obligatoire de nuit / mandatory at night.

(2) 2500 : dans les limites de la TMA 3 IROISE
2500 : within TMA 3 IROISE boundaries.(3) Attente RNAV basée sur MOKEB non séparée de l'attente RNAV de LANNION basée sur AMOPO.
RNAV holding based on MOKEB not separated from RNAV holding of LANNION based on AMOPO.(4) VSS LNAV et/and LNAV-VNAV : percées (arbre en finale)
penetrated (tree on final)LNAV-VNAV : non autorisée avec un calage altimétrique à distance
not allowed with RASS.

T°MNM BARO-VNAV : -32°C

T°VPA > 3.5° : 61°C

Pour systèmes sans compensation de température

For uncompensated BaroVNAV systems

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **RU401** (RM 221°) puis tourner à gauche direct vers **MOKEB** en montée vers 3000 (2738) ou suivre les instructions du CTL.
Monter à 1500 (1238) avant d'accélérer en palier.Missed APCH : Climb up to **RU401** (MAG 221°) then turn left direct to **MOKEB** climbing up to 3000 (2738) or follow ATC instructions.
Climb to 1500 (1238) prior to level acceleration.

THR : 262 (10 hPa)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (5)			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS HJ seulement/only		DIST RW22				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	8 2860 (2598)	7 2540 (2278)	6 2220 (1958)	5 1900 (1638)
A			183	520 (250)		241		1500		820 (560)	1500	930 (660)	1500					
B	520 (250)	1300	195	520 (260)	1300	254	620 (360)	1500	358	840 (580)	1600	950 (680)	1600	4 1580 (1318)	3 1270 (1008)	2 950 (688)	1 630 (368)	
C			204	530 (270)		262		1600		1180 (920)	2400	1290 (1030)	2400					

Observations / Remarks : (5) Piste non homologuée CAT I / RWY not approved for CAT I

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FRU22 - RW22	8.4 NM	70 kt 7 min 14	85 kt 5 min 58	100 kt 5 min 04	115 kt 4 min 24	130 kt 3 min 54	145 kt 3 min 30	160 kt 3 min 10
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE