

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MORLAIX PLOUJEAN

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 278 , DTHR : 250 (9hPa)

RNP RWY 04

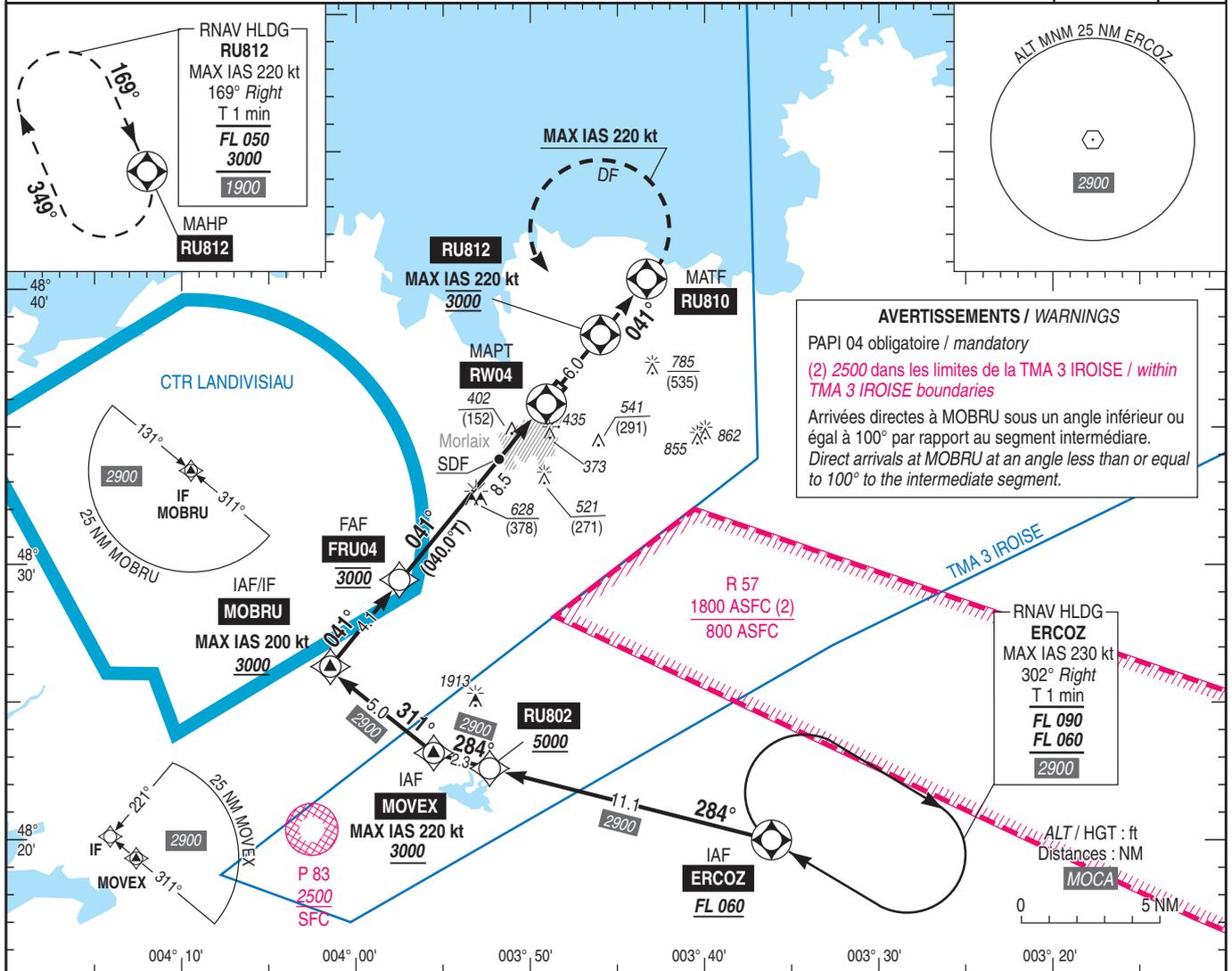
APP : LANDI Approche/Approach 122.400 (L)(1) - IROISE Approche/Approach 125.860 (L)
(1) Pendant HOR APP LANDIVISIAU / During LANDIVISIAU APP SKED.

TWR : NIL

AFIS : MORLAIX Information 118.500

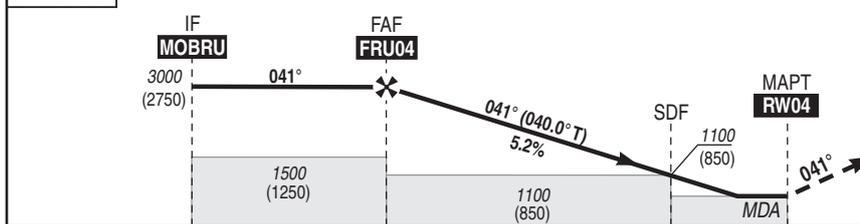
Absence ATS : A/A (118.500) FR seulement. Obtenir le QNH de BREST BRETAGNE auprès de LANDI APP ou IROISE APP
A/A (118.500) FR only. Obtain BREST BRETAGNE QNH from LANDI APP or IROISE APP

RNP APCH
VAR
1°W
(2020)



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
PAPI 04 obligatoire / mandatory
(2) 2500 dans les limites de la TMA 3 IROISE / within TMA 3 IROISE boundaries
Arrivées directes à MOBRU sous un angle inférieur ou égal à 100° par rapport au segment intermédiaire.
Direct arrivals at MOBRU at an angle less than or equal to 100° to the intermediate segment.

TA : 5000



API : Monter jusqu'à **RU810** (RM 041°) puis tourner à gauche (MAX IAS 220 kt) direct vers **RU812** en montée vers 3000 (2750) ou suivre les instructions du CTL. Si impossible d'atteindre 3000 (2750) à **RU812**, poursuivre la montée dans l'attente. Monter à 1200 (950) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb up to **RU810** (MAG 041°) then turn left (MAX IAS 220 kt) direct to **RU812** climbing up to 3000 (2750) or follow ATC instructions. If unable to reach 3000 (2750) at **RU812**, continue climbing in the holding pattern. Climb to 1200 (950) prior to level acceleration.

(NM) → DTHR 12.6 8.5 2.5 0 REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV (3)			MVL / Circling		MVL / Circling Sans QNH local Without local QNH		DIST RW04							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A		1500		820 (570)	1500	930 (680)	1500	ALT (HGT)	2850 (2600)	2530 (2280)	2210 (1960)	1890 (1640)	1570 (1320)	1260 (1010)	940 (690)
B	650 (400)	1500	398	840 (590)	1600	950 (700)	1600								
C		1800		1180 (930)	2400	1290 (1040)	2400								

Observations / Remarks : (3) PAPI U/S : procédure inutilisable / procedure unavailable.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

	FRU04 - RW04	8.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
			7 min 17	6 min 00	5 min 06	4 min 26	3 min 55	3 min 31	3 min 11
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	