

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT BRIEUC ARMOR

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 452, THR : 431 (16 hPa)

RNP RWY 24

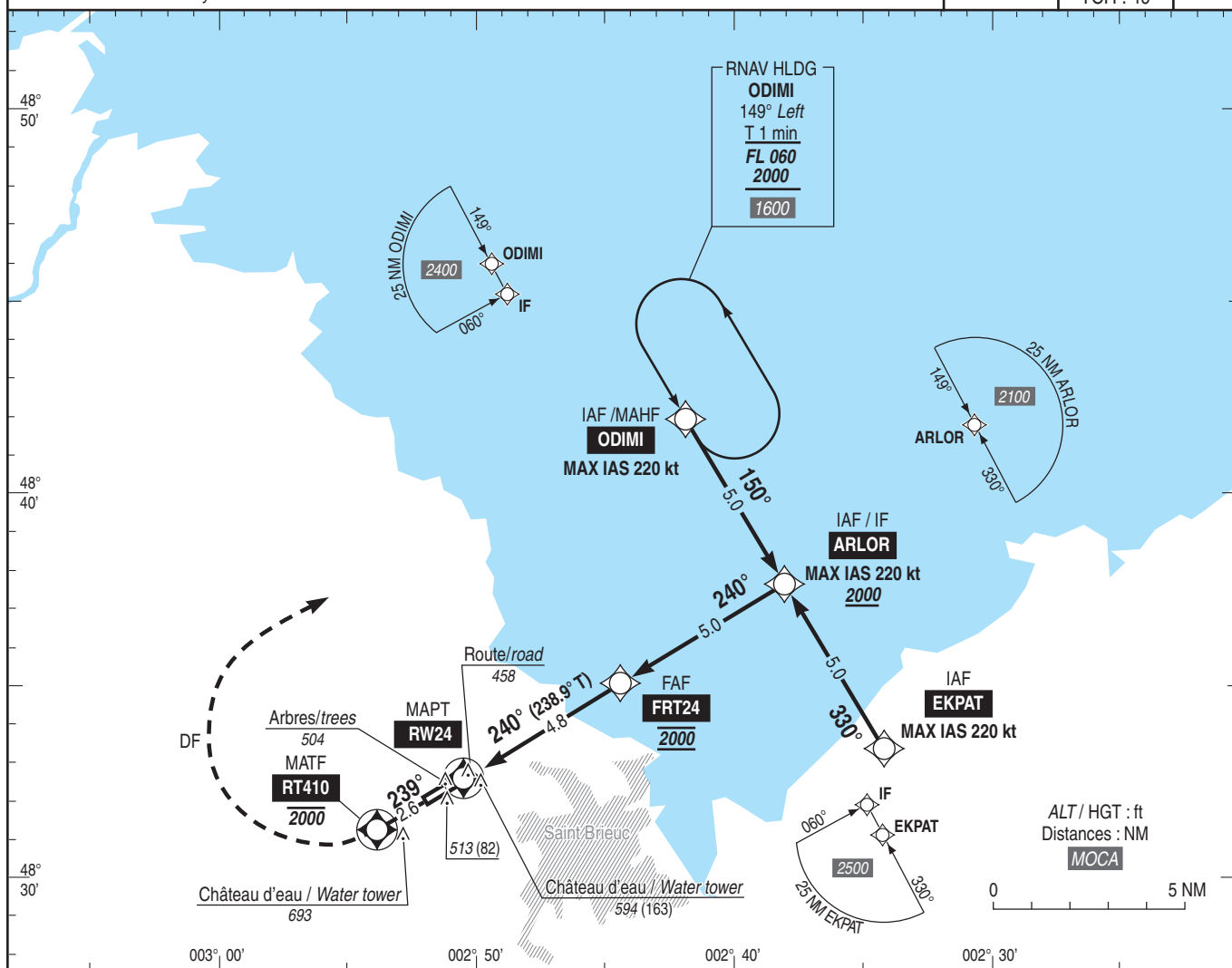
APP : NIL

AFIS : SAINT BRIEUC Information : 118.455

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de RENNES auprès de l'ATIS RENNES 136.405 ou RENNES INFO 126.950

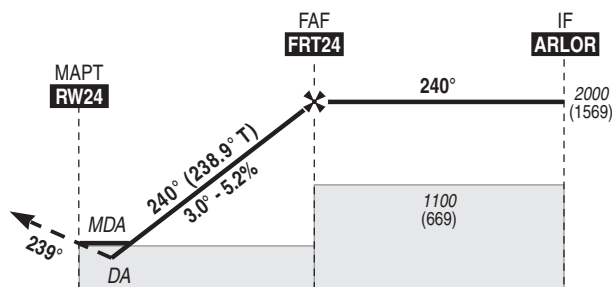
A/A FR only. Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES INFO 126.950

RNP APCH

EGNOS
CH 62583
E24A
TCH : 49VAR
1° W
(2020)

API : Monter vers **RT410**, tourner à **droite** direct vers **ODIMI** pour intégrer l'attente en montée vers **2000** (1569). Monter à **1500** (1069) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RT410**, then turn **right** direct to **ODIMI** to join holding pattern climbing up to **2000** (1569). Climb up to **1500** (1069) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

0

4.8

9.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DIST RW24 NM 4 3 2 1 ALT 1750 1440 1120 800 (HGT) (1319) (1009) (689) (369)				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS					
A	640 (210)	800	203	630 (200)	800	162	810 (380)	1300	379	1120 (690)	1500	1360 (930)	1500					
B	650 (220)	800	216		171	1150 (720)				1600	1390 (960)	1600						
C	660 (230)	800	224		179	1250 (820)				2400	1490 (1060)	2400						

Observations / Remarks : (1) MVL au Nord de la piste cause environnement / Due to environment : Circling North of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

PCL O/R hors HOR ATS / PCL O/R outside ATS SKED.

FAF - RW24	4.8 NM	70 kt 4 min 05	85 kt 3 min 22	100 kt 2 min 52	115 kt 2 min 29	130 kt 2 min 12	145 kt 1 min 58	160 kt 1 min 47
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850