

QUIMPER PLUGUFFAN
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27			
Cat	A B C		
NAV Box	RNAV1, GNSS uniquement / only .		
Climb gradient			
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Pour tous les départs en 27, la pente initiale théorique de montée est de 4,8 % jusqu'à 1000 ft. Cette pente est déterminée par un arbre de ALT 374 ft situé à 493 m de la DER, à 110 m à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction du massif boisé ALT 362 ft, situé à 98 m de la DER, à 170 m à droite de l'axe, qui nécessite une pente de 14,5 % pour le franchir.</p> <p><i>For all departures RWY27, the theoretical initial climb gradient is 4.8 % up to 1000 ft. This gradient is determined by a tree ALT 374 ft, located 493 m away from DER, 110 m left from RWY axis. This gradient disregards the forested area ALT 362 ft, located 98 m away from DER, 170 m right from RWY axis, which necessitates a 14.5 % gradient to get cleared.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
DEGEX 1W	Monter RM 274°. A 1000 (703), virer à gauche direct vers RQ001, puis vers RQ003, puis vers DEGEX. <i>Climb MAG 274°. At 1000 (703), turn left direct to RQ001, then RQ003, then to DEGEX.</i>		Pente ATS : 5,9 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé <i>ATS gradient : 5.9 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
IDRIK 1W	Monter RM 274°. A 1000 (703), virer à gauche direct vers RQ002, puis vers LEGMO, puis vers IDRIK. <i>Climb MAG 274°. At 1000 (703), turn left direct to RQ002, then to LEGMO, then to IDRIK.</i>		Sur instruction du contrôle. Pente ATS : 5,9 % jusqu'au FL065 pour rester en espace aérien contrôlé. <i>On ATC notice. ATS gradient : 5.9 % up to FL065 to remain in controlled airspace.</i>
ERCOZ 1W	Monter RM 274°. A 1000 (703), virer à droite direct vers ERCOZ. <i>Climb MAG 274°. At 1000 (703), turn right direct to ERCOZ.</i>		Pente ATS : 10,7 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 10.7 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
KORER 1W	Monter RM 274°. A 1000 (703), virer à gauche direct vers RQ001, puis vers RQ003, puis vers DEGEX, puis vers KORER. <i>Climb MAG 274°. At 1000 (703), turn left direct to RQ001, then to RQ003, then to DEGEX, then to KORER.</i>		Pente ATS : 5,9 % jusqu'à 3000 ft, puis 4,5 % jusqu'au FL150 pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 5.9 % up to 3000 ft, then 4.5 % up to FL150 to remain in controlled airspace.</i>

Départs multidirectionnels / Multidirectional departures RWY 27

Utilisables uniquement sur instruction du CTL.

Monter à 4,8 % MNM (1) sur la RM 274° jusqu'à 1000 (703), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette pente est déterminée par un arbre de 374 ft situé à 493 m de la DER, 110 m à gauche de l'axe.

Cette pente fait abstraction du massif boisé d'altitude 362 ft, situé à 98 m de la DER, 170 m à droite de l'axe, qui nécessite une pente de 14,5 % pour le franchir.

Available on ATC instructions only.

Climb on MAG 274° gradient 4.8 % MNM (1) until 1000 (703), then direct route, climbing up to the en route safety altitude.

(1) *The initial theoretical climb gradient is calculated from a tree of 374 ft, located at 493 m from the DER and 110 m on the left of runways axis.*

The obstacle slope ignores few trees of 362 ft, located 98 m from the DER and 170 m on the right of runway axis, which needs a slope of 14.5 %.