

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LANNION

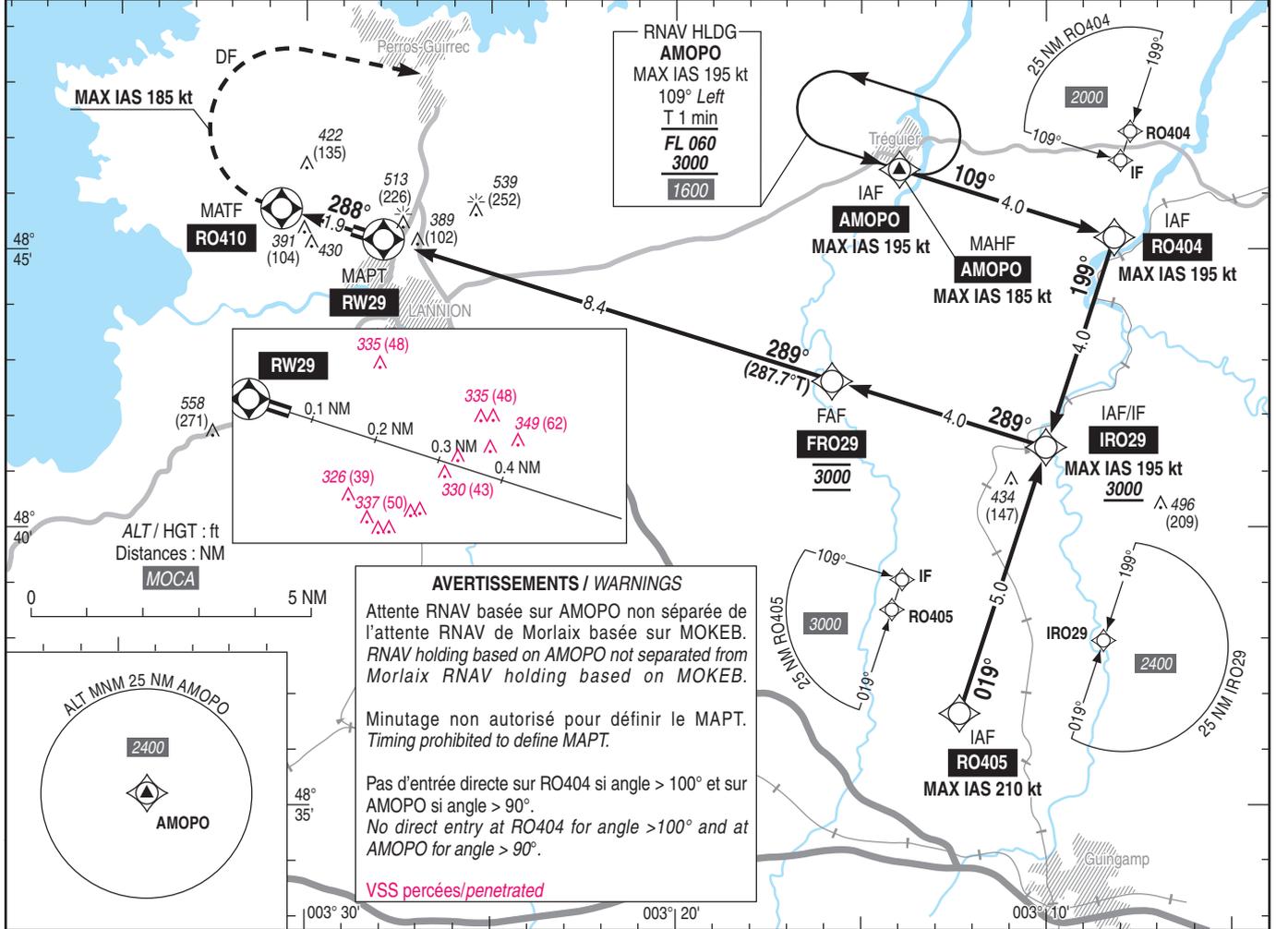
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 290, DTHR : 287 (11 hPa)

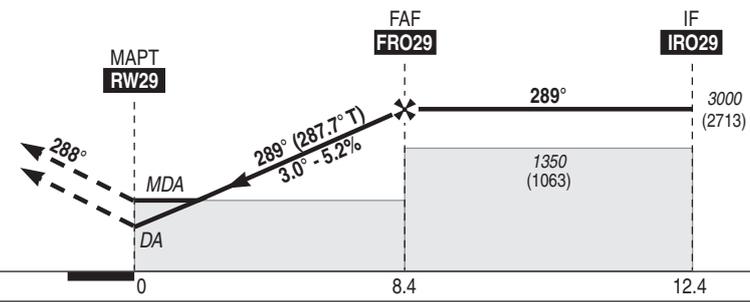
RNP RWY 29

APP : IROISE Approche/Approach 125.860 (L) - LANDI Approche/Approach 122.400 (L) (1) TWR : NIL AFIS : LANNION Information 118.405 Absence ATS : A/A (118.405) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH BREST BRETAGNE auprès de/from ATIS BRETAGNE, IROISE APP ou/LANDI APP. (1) pendant HOR / during SKED LANDI APP	RNP APCH	EGNOS Ch 62587 E29A TCH : 49	VAR 1° W (2020)
--	-----------------	---	------------------------------



TA : 5000

API : Monter vers **RO410** puis tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt) direct vers **AMOPO** en montée vers 3000 (2713).
 Monter à 1300 (1013) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb to **RO410** then turn **right** (MAX IAS 185 kt) direct to **AMOPO** climbing to 3000 (2713).
 Climb to 1300 (1013) prior to level acceleration.



CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV			MVL / Circling (2)		MVL / Circling (2) absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DIST RW29				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
A	520 (230)	1200	225	500 (210)	1200	208		1500		850 (560)	1500	1030 (750)	1500	2880	2570	2250	1930	
B	530 (240)	1200	238	510 (220)	1200	216	770 (490)	1500	481	850 (560)	1600	1030 (750)	1600	(2593)(2283)	(1963)	(1643)		
C	540 (250)	1300	246	520 (230)		227		2300		980 (700)	2400	1170 (880)	2400		4	3	2	
															(1323)(1003)	(683)		

Observations / Remarks : (2) PAPI obligatoire pour MVL / PAPI mandatory for Circling.
 Perte de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	8.4 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		7 min 10	6 min 16	5 min 35	5 min 01	4 min 22	3 min 52	3 min 28	3 min 08
VSP (ft/min)		370	420	475	530	610	685	765	845