

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE MANS ARNAGE

Instrument approach

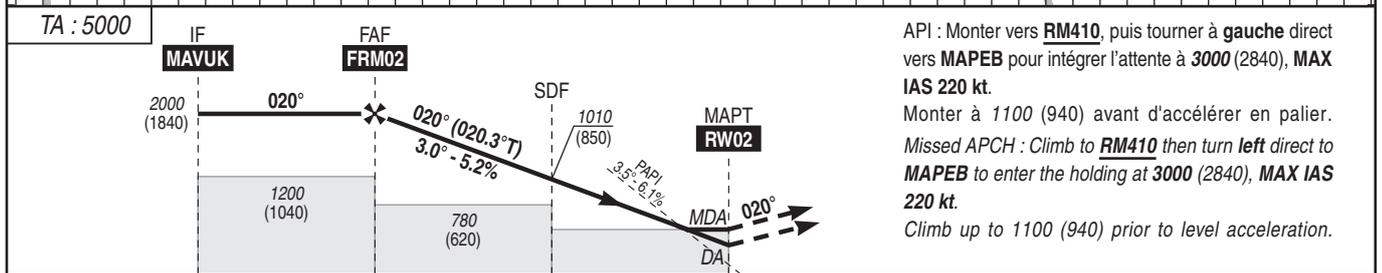
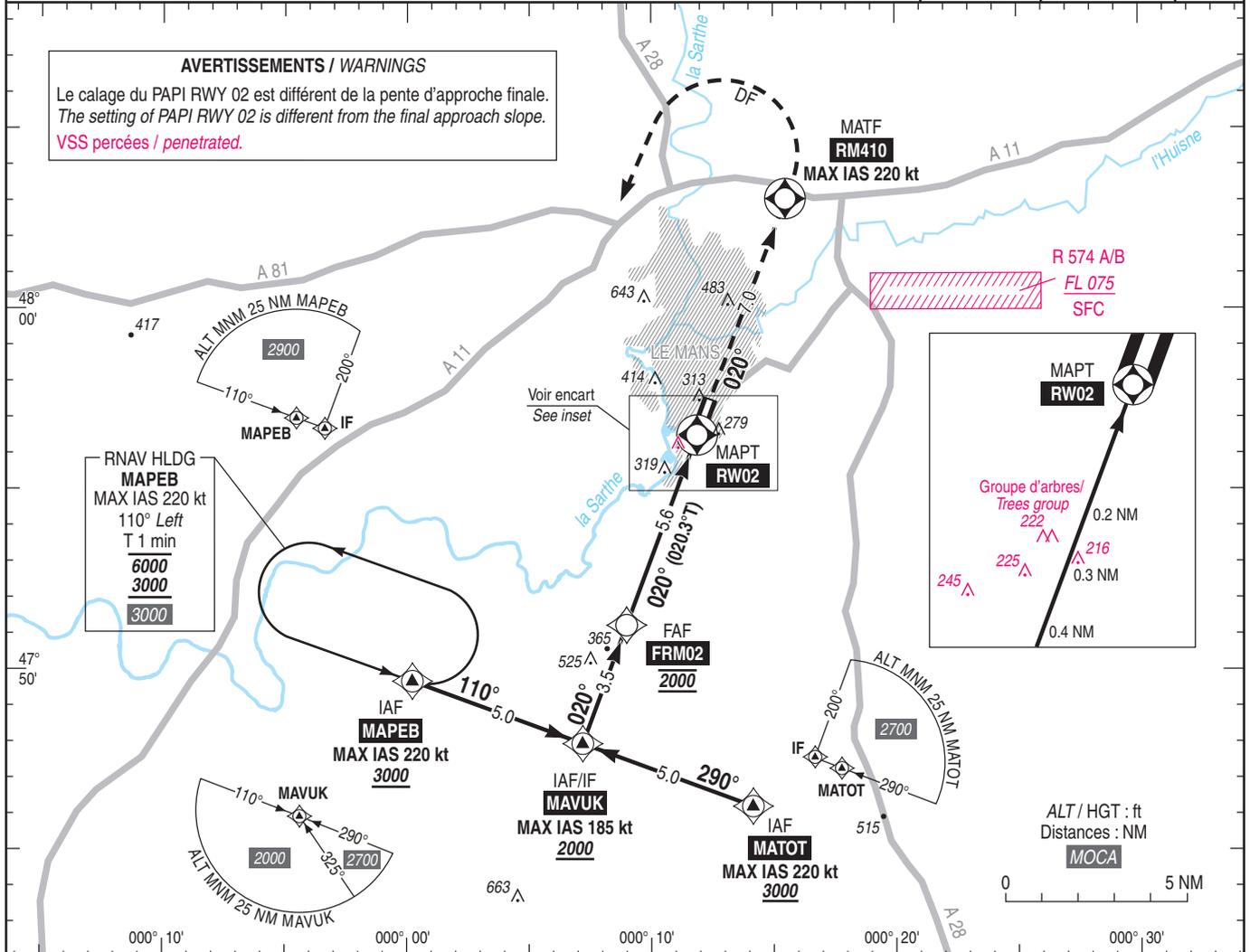
CAT A B C

ALT AD : 194, THR : 160 (6 hPa)

RNP RWY 02

APP : NIL TWR : NIL AFIS : LE MANS Information 125.905 Absence ATS : A/A (125.905) FR uniquement. Obtenir le QNH de TOURS auprès de PARIS ACC. A/A (125.905) FR only. Obtain TOURS QNH from PARIS ACC.	RNP APCH	EGNOS Ch 72443 E02A TCH : 50	VAR 0° (2020)
--	----------	---------------------------------------	---------------------

AVERTISSEMENTS / WARNINGS
Le calage du PAPI RWY 02 est différent de la pente d'approche finale.
The setting of PAPI RWY 02 is different from the final approach slope.
VSS percées / penetrated.



API : Monter vers **RM410**, puis tourner à **gauche** direct vers **MAPEB** pour intégrer l'attente à **3000** (2840), **MAX IAS 220 kt**.
Monter à **1100** (940) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb to **RM410** then turn **left** direct to **MAPEB** to enter the holding at **3000** (2840), **MAX IAS 220 kt**.
Climb up to **1100** (940) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV (1)			MVL / Circling (2)		MVL / Circling (2) absence ATS sans/without QNH local		DIST RW02				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	460 (300)						710 (550)	1900	880 (720)	1900	ALT	1810	1490	1170	850
B	460 (300)	1750	300	570 (410)	1900	405	780 (620)	1900	950 (790)	1900	(HGT)	(1650)	(1330)	(1010)	(690)
C	470 (310)						1040 (880)	2400	1200 (1040)	2400					

Observations / Remarks : (1) Utilisation PAPI obligatoire / PAPI mandatory use.
(2) MVL interdites à l'Ouest de la piste. Circuit AD RWY 20 main Gauche / Circling prohibited West of RWY. Left hand circuit RWY 20.
Perte de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5.6 NM	70 kt 4 min 49	85 kt 3 min 58	100 kt 3 min 22	115 kt 2 min 56	130 kt 2 min 36	160 kt 2 min 06
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850