# CAEN CARPIQUET
# SID CONV RWY 31
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

*Pilots must comply with each departure specifications.*

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

En cas d'indisponibilité du DME CN, monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

***MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES***

*Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) till 5 NM DME CN, then direct route climbing up to the en route safety altitude.*

*If DME CN is not available climb on RWY heading with a gradient of 4.4 % (1) up to the minimum en route safety altitude.*

**ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART**

***OUTGOING ROUTES***

**LISEU 4Y :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche vers CAN. A CAN, suivre le RDL 097° CAN (RM 097°) vers LISEU.

***LISEU 4Y :*** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to CAN. At CAN, follow RDL 097° CAN (MAG 097°) to LISEU.*

**LGL 4Y :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche vers CAN. A CAN suivre le RDL 120° CAN (RM 120°) vers LGL (RDL 300° LGL).

***LGL 4Y :*** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to CAN. At CAN follow RDL 120° CAN (MAG 120°) to LGL (RDL 300° LGL).*

**LUSIT 4Y :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 273° CAN (RM 273°) vers LUSIT.

***LUSIT 4Y :*** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to intercept and follow RDL 273° CAN (MAG 273°) to LUSIT.*

**NEVIL 4Y :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 050° pour intercepter et suivre le RDL 004° CAN (RM 004°) vers NEVIL.

***NEVIL 4Y :*** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 050° to intercept and follow RDL 004° CAN (MAG 004°) to NEVIL.*

(1) Pente ATS pour rester en espace aérien contrôlé.
Pente obstacle 3.3%

*(1) ATS slope to remain within controlled airspace.*
*Obstacle slope 3.3%.*

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Si possible utiliser un téléphone portable pour appeler RENNES APP au 02 99 31 31 55.

En VMC :

Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC :

Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre la montée selon le plan de vol en vigueur.

***RADIOCOMMUNICATION FAILURE***

*If possible, use GSM to call RENNES APP ☎ 02 99 31 31 55.*

*VMC :*

*Turn back and land on AD.*

*IMC :*

*Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as the flight plan in force.*



© SIA