

**CAEN CARPIQUET**  
**SID CONV RWY 13**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

*Pilots must comply with each departure specifications.*

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

*Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) till 5 NM DME CN, then direct route climbing up to the en route safety altitude.*

**ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART**

**LISEU 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche RM 059° pour intercepter et suivre le RDL 097° CAN (RM 097°) vers LISEU.

**LGL 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à CNE puis suivre le QDR 120° CNE (RM 120°) vers LGL (RDL 300° LGL).

**LUSIT 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 352° pour intercepter et suivre le RDL 273° CAN (RM 273°) vers LUSIT.

**NEVIL 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 006° vers CAN. A CAN, suivre le RDL 004° CAN (RM 004°) vers NEVIL.

**OUTGOING ROUTES**

**LISEU 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left MAG 059° to intercept and follow RDL 097° CAN (MAG 097°) to LISEU.*

**LGL 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to CNE then follow QDR 120° CNE (MAG 120°) to LGL (RDL 300° LGL).*

**LUSIT 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 352° to intercept and follow RDL 273° CAN (MAG 273°) to LUSIT.*

**NEVIL 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 006° to CAN. At CAN, follow RDL 004° CAN (MAG 004°) to NEVIL.*

(1) Pente ATS pour rester en espace aérien contrôlé.  
Pente obstacle 3.3%

*(1) ATS slope to remain within controlled airspace.  
Obstacle slope 3.3%.*

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler RENNES APP au 02 99 31 31 55.

VMC :

Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC :

Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*If possible use GSM to call RENNES APP at 02 99 31 31 55.*

VMC :

*Turn back and land on AD.*

IMC :

*Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as in the FPL in force.*