

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAEN CARPIQUET

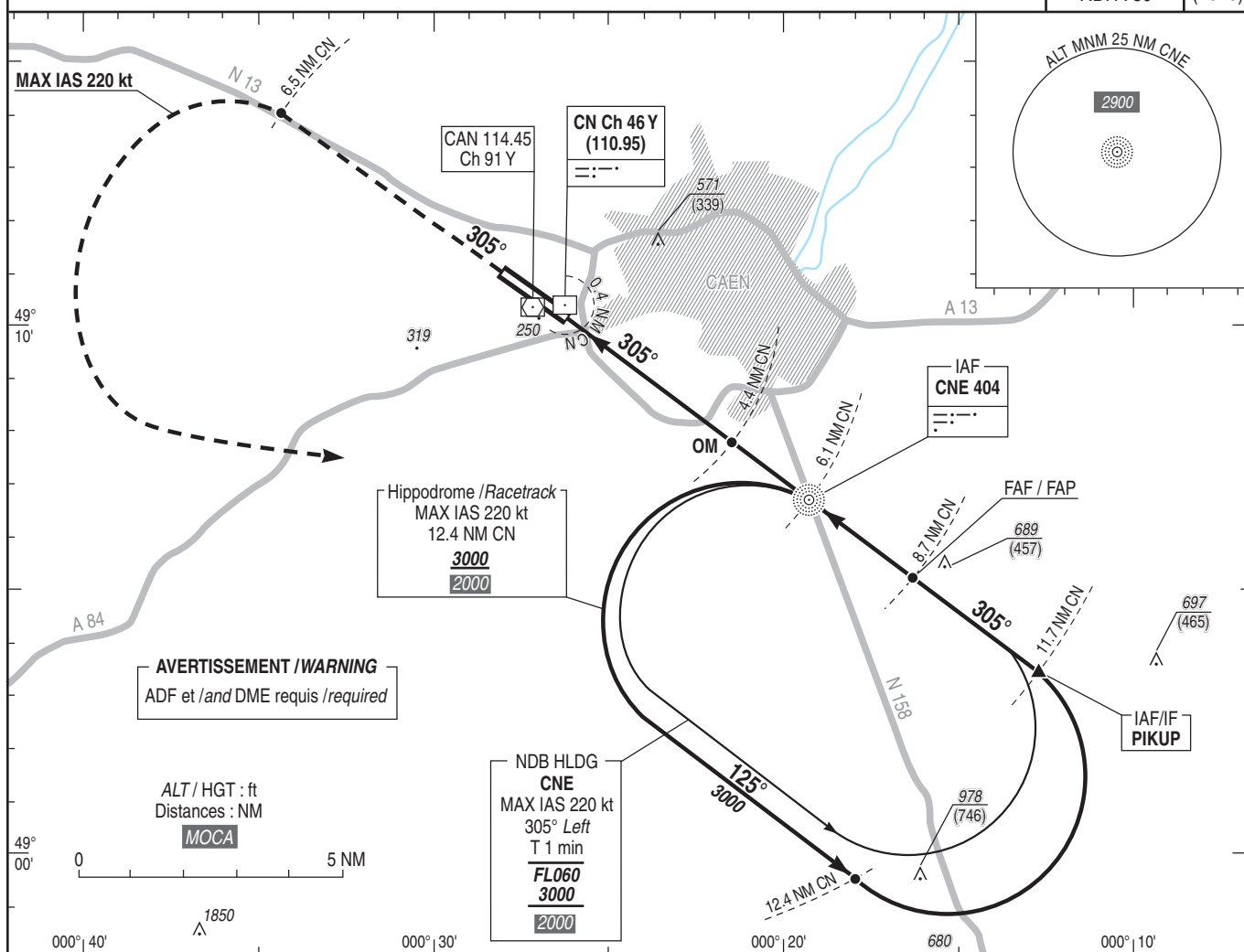
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 242, THR : 232 (9 hPa)

ILS Y ou / or LOC Y RWY 31

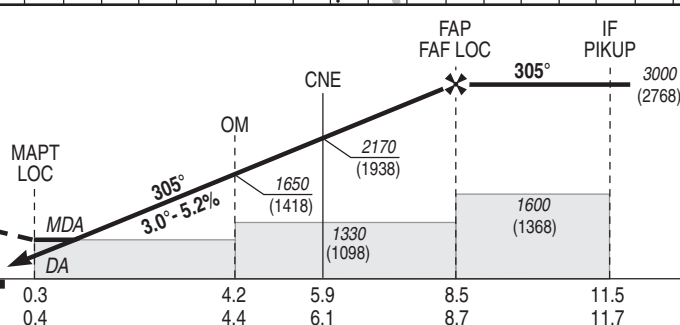
FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or obtain RENNES QNH from RENNES APP.ILS - DME
CN 110.95
RDH : 59VAR
0°E
(2020)

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **3000** (2768) et prévoir guidage radar.
En cas de panne radio, monter **dans l'axe**. A **6.5 NM DME CN**,
tourner **à gauche** vers **CNE** en montée vers **3000** (2768).
Pente ATS : monter à **6% MNM** jusqu'à **2500** (2268) prévenir le contrôle
en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb **straight ahead** to **3000** (2768) and expect radar vectoring.
If radio failure, climb **straight ahead**. At **6.5 NM DME CN**, turn **left** to **CNE**
climbing up to **3000** (2768).
ATS gradient : climb at **6% MNM** up to **2500** (2268) if unable advise ATC.

THR ← (NM)
DME CN ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y			LOC Y			(1) MVL / Circling		(1) MVL / Circling Absence ATS sans / without QNH local		DME CN								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
A	480 (250)	800	243				720 (480)	1500	1110 (880)	1500	ALT	2780 (2548)	2460 (2228)	2140 (1908)	1820 (1588)	1500 (1268)	1180 (948)	870 (638)	550 (318)
B	490 (260)	800	255	600 (370)	1300	362	870 (640)	1600	1260 (1030)	1600									
C	500 (270)	900	263				970 (740)	2400	1360 (1130)	2400									
D	510 (280)	900	274				970 (740)	3600	1360 (1130)	3600									

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - THR	8.5 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - MAPT	8.2 NM	7 min 17	5 min 40	4 min 38	3 min 55	3 min 24	3 min 00	2 min 41
VSP (ft/min)		7 min 02	5 min 28	4 min 28	3 min 47	3 min 17	2 min 54	2 min 35
		370	480	580	690	800	900	1010

