

DEAUVILLE NORMANDIE
SID CONV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter la pente minimale de 10 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 2500 (2021), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

LGL 4W : Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 327° LGL (RM 147°) vers LGL.

CAN 4W : Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 052° (RM 232°) vers CAN.

NEVIL 4W : Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV. Poursuivre en montée sur le RDL 297° (RM 297°). A l'interception du RDL 011° CAN, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 004° (RM 004°) vers NEVIL.

ETRAT 4W : Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche RM 015° pour intercepter et suivre le RDL 345° (RM 345°) vers ETRAT.

ELBOX 4W : Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche RM 096° vers DVL. A DVL, intercepter et suivre le RDL 094° (RM 094°) vers ELBOX.

GENERAL INSTRUCTIONS

Pilots must comply with each departure specifications.

Routings are defined for ACFT with climbing performance permitting to adopt a minimal slope of 10 %. In the contrary case, ACFT captains should point out from start engine request.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 2500 (2021), then direct route climbing up to the en route safety altitude.

OUTGOING ROUTES

LGL 4W : *Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn left to intercept and follow RDL 327° LGL (MAG 147°) to LGL.*

CAN 4W : *Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn left to intercept and follow RDL 052° (MAG 232°) to CAN.*

NEVIL 4W : *Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV. Continue climbing on RDL 297° (MAG 297°). When intercepting RDL 011° CAN, turn right to intercept and follow RDL 004° (MAG 004°) to NEVIL.*

ETRAT 4W : *Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn left MAG 015° to intercept and follow RDL 345° (MAG 345°) to ETRAT.*

ELBOX 4W : *Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn left MAG 096° to DVL. At DVL, intercept and follow RDL 094° (MAG 094°) to ELBOX.*

PENTE THEORIQUE DE MONTEE

(1) Pente obstacle : 12,7 %.

Obstacle le plus pénalisant : haie de 519 ft à 80 m de la DER, de part et d'autre de l'axe de piste.

Le franchissement d'arbres nécessite de maintenir une pente de 12,7 % jusqu'à 570 (91).

A 570 (91), une fois cet obstacle dépassé, la pente obstacle est alors de 3,3 %.

Autre obstacle pénalisant : château d'eau de 600 ft à 645 m de la DER, 449 m à gauche de l'axe de piste.

THEORETICAL CLIMB GRADIENT

(1) Obstacle slope : 12.7 %.

Most penalizing obstacle : hedge ALT 519 ft at 80 m from the DER, on both sides of RWY axis.

The crossing of trees needs to maintain a 12.7 % slope up to 570 (91).

At 570 (91), once past this obstacle, obstacle slope is then 3.3 %.

Other penalizing obstacle : water tower ALT 600 ft at 645 m from the DER, 449 m left from RWY axis.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher Code 7600.

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler l'APP : 02 99 31 31 55.

VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC : Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.

If possible, use GSM to call APP : +33 (0)2 99 31 31 55.

VMC : Turn back and land on AD.

IMC : Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as in the flight plan in force.