

DEAUVILLE NORMANDIE
SID RNAV RWY 12
(Protégé pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 12			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / <i>only</i> .		
Climb gradient	Pente théorique de montée. Pour tous les départs RWY12, la pente obstacle théorique de montée est de 7,6 % jusqu'à DVL. <i>Theoretical slope of climbing.</i> <i>For all outbound traffic from RWY 12 the initial theoretical climb gradient is 7.6 % up to DVL.</i> SID LGL1U : pente ATS jusqu'à la sortie de TMA de 3,6 % pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope until leaving TMA of 3.6 % to remain in controlled airspace.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i> Itinéraires normalisés de départ. Sauf contrainte de sécurité, les trajectoires SID doivent être rigoureusement suivies et ne doivent pas être modifiées avant le FL60 MNM et sur instruction du contrôle. <i>Standard departure.</i> <i>Except security reason, SID track must be strictly followed, and can't be modified below FL60 MNM and only with ATC clearance.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LGL 1U	Monter vers <u>DVL</u> RM 118° puis tourner à droite vers <u>LGL</u> . <i>Climb to <u>DVL</u> 118° MAG then right to <u>LGL</u>.</i>	-	Pente ATS : 3,6 %. ATS slope : 3.6 %.

Omnidirectional departures RWY 12
Voir / see AD 2 LFRG SID RWY12 CONV INSTR 01.