

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 198 (8 hPa)

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

VOR RWY 35

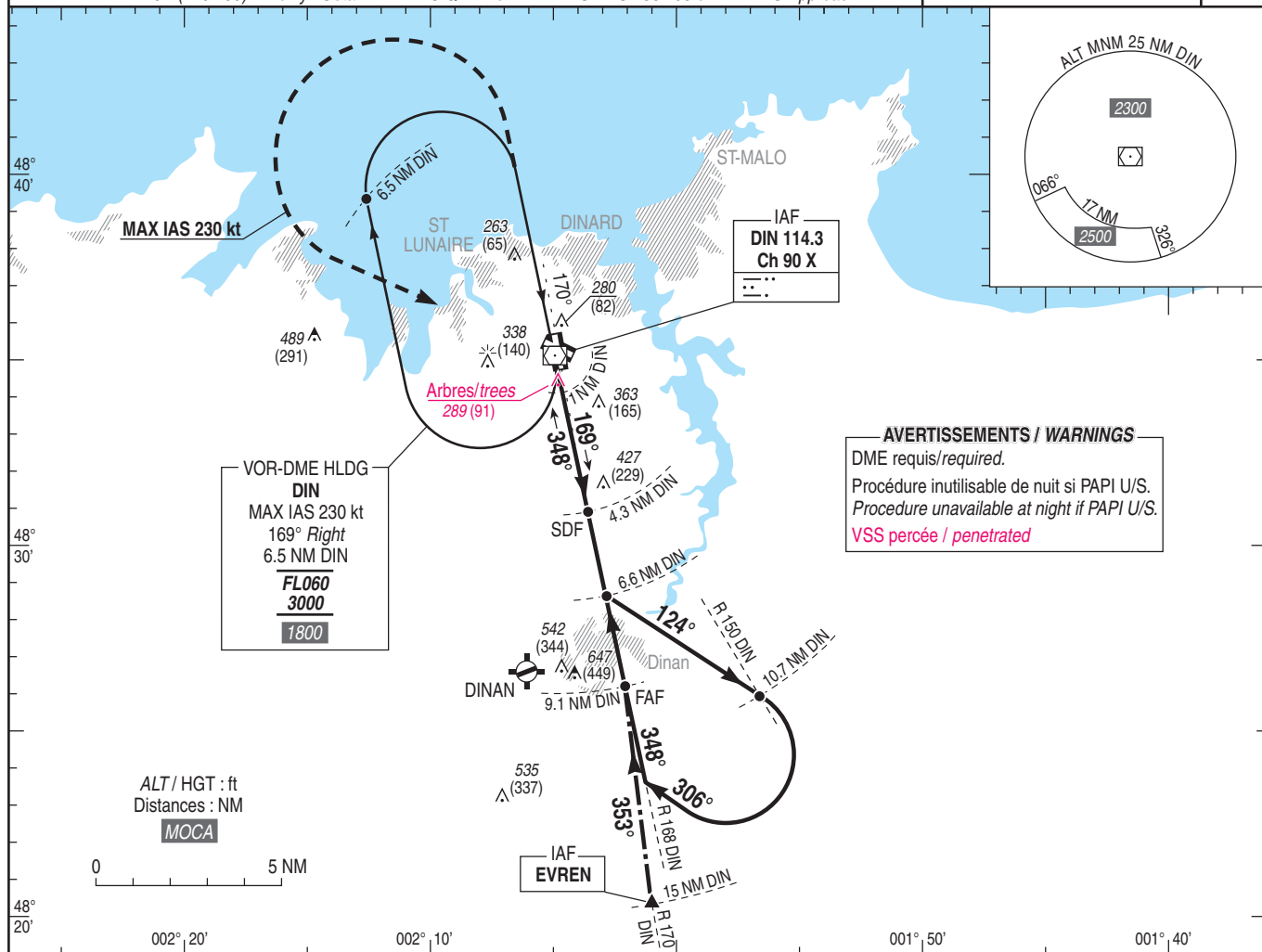
ATIS DINARD : 124.580

APP : RENNES Approche / Approach 126.950

TWR : DINARD Tour / Tower 120.150 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.150) FR uniquement : Obtenir le QNH de RENNES auprès de ATIS RENNES 136.405 ou RENNES Approche.

A/A (120.150) FR only : Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES Approach.

Sur instruction
Upon instructionVAR
0°
(2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

DME requis/required.

Procédure inutilisable de nuit si PAPI U/S.

Procedure unavailable at night if PAPI U/S.

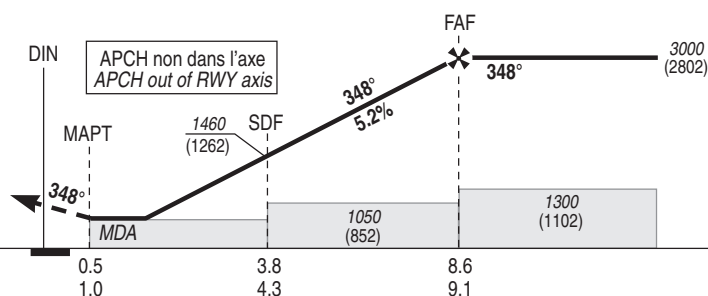
VSS percée / penetrated

TA : 5000

API : Monter **RDL 348° DIN**. A 1500 (1302), tourner à gauche vers **DIN** en montée vers 3000 (2802).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1500 (1302) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 348° DIN**. At 1500 (1302), turn **left to DIN** up to 3000 (2802).
Do not turn before MAPT.

Climb to 1500 (1302) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

DME DIN ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling (2)		MVL / Circling (2) absence ATS sans QNH local without local QNH		DME DIN								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8	9
A		1500		680 (480)	1500	820 (620)	1500	ALT	740 (542)	1060 (862)	1370 (1172)	1690 (1492)	2010 (1812)	2330 (2132)	2650 (2452)	2970 (2772)
B	680 (480)	1500	475	720 (530)	1600	870 (670)	1600	HGT)								
C		1800		920 (730)	2400	1070 (870)	2400									
D		1800		1000 (800)	3600	1140 (940)	3600									

Observations / Remarks : (2) MVL interdite RWY 17 si PAPI 17 U/S / Circling prohibited RWY 17 if PAPI 17 U/S.

FAF - MAPT	8.1 NM	70 kt 6 min 57	90 kt 5 min 24	110 kt 4 min 25	130 kt 3 min 44	150 kt 3 min 14	170 kt 2 min 52	190 kt 2 min 33
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010