

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**DINARD PLEURTUIT SAINT MALO**

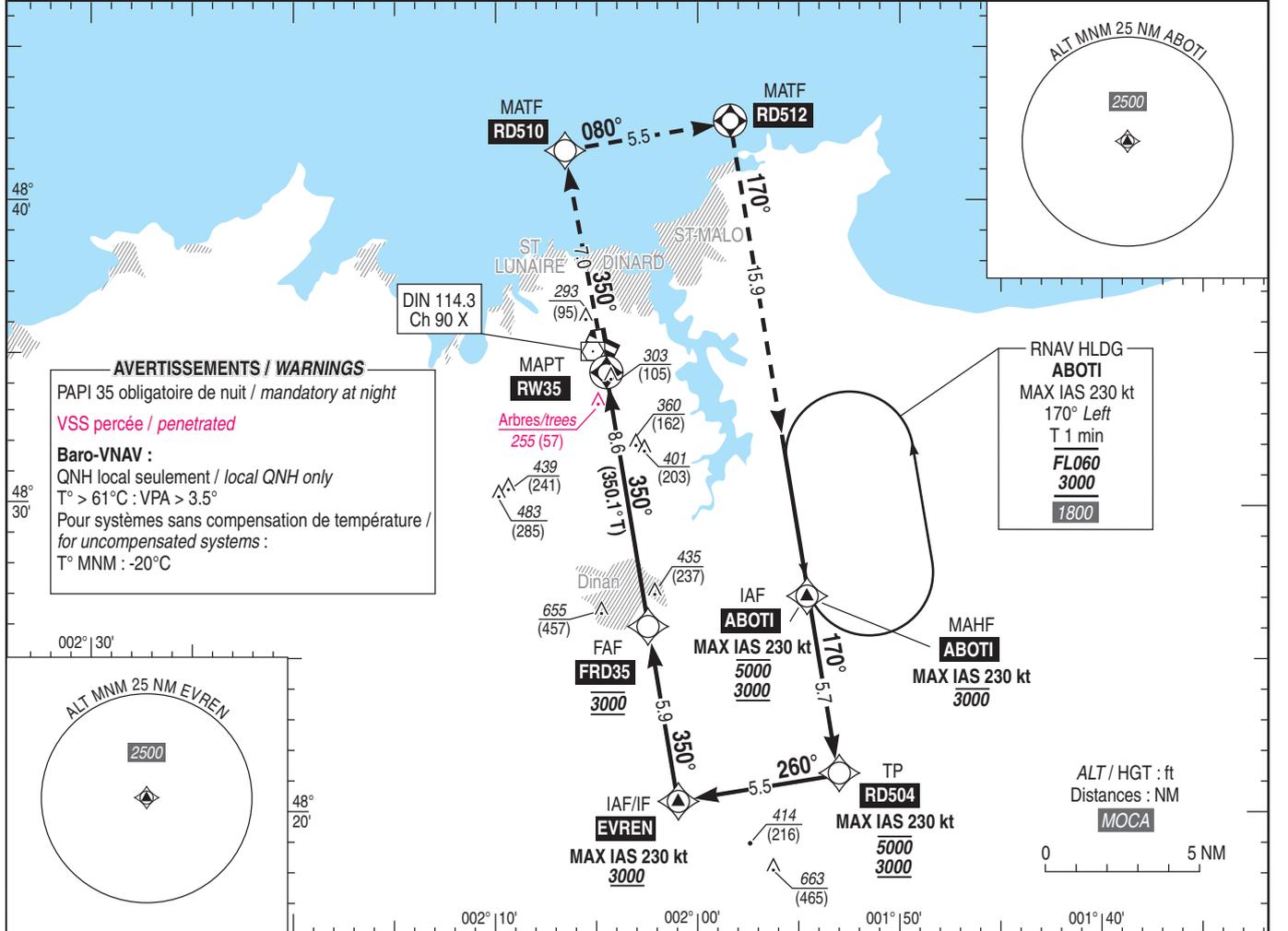
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 198 (8 hPa)

RNP RWY 35

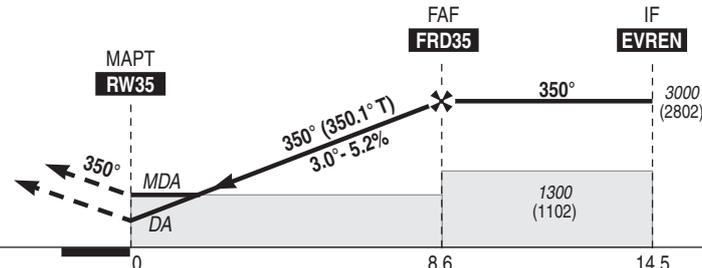
<p><b>ATIS</b> DINARD : 124.580                  APP : RENNES Approche / Approach 126.950  <b>TWR</b> : DINARD Tour / Tower 120.150 (1)                  (1) Absence ATS : <b>A/A</b> (120.150) FR uniquement : Obtenir le QNH de RENNES auprès de ATIS RENNES 136.405 ou RENNES Approche.  <b>A/A</b> (120.150) FR only : Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES Approach.</p>	<p><b>RNP APCH</b></p>	<p><b>EGNOS</b> Ch 42335 <b>E35A</b> TCH : 49</p>	<p><b>VAR</b> 0° (2020)</p>
---	------------------------	---	-------------------------------------



TA : 5000

API : Monter direct vers **RD510**, puis tourner à **droite** vers **RD512**, puis vers **ABOTI** pour intégrer l'attente en montée vers **3000** (2802) (MAX IAS 230 kt).  
 Monter à 1100 (902) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb up direct to **RD510**, then turn **right** to **RD512** then to **ABOTI** to join holding pattern to **3000** (2802) (MAX IAS 230 kt). Climb up to 1100 (902) prior to level acceleration.*



THR ← (NM) 0 8.6 14.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (2)		MVL / Circling Absence ATS (2)		DIST RW35			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	460 (260)	800	255	490 (290)	900	288		1500		700 (500)	1500	840 (650)	1500		880 (682)	1200 (1002)	1520 (1322)
B	470 (270)	900	268	500 (300)	900	300		1500		720 (530)	1600	870 (670)	1600				
C	480 (280)	900	276	510 (310)	1000	309	700 (500)	1800	496	920 (730)	2400	1070 (870)	2400	5	6	7	8
D	490 (290)	900	286	520 (320)	1000	319		1800		1000 (800)	3600	1140 (940)	3600	1840 (1642)	2160 (1962)	2480 (2282)	2790 (2592)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.  
 (2) MVL interdites RWY 17 si PAPI RWY 17 HS / Circling prohibited RWY 17 if PAPI RWY 17 U/S.

FAF - MAPT	8.6 NM	70 kt	7 min 25	85 kt	6 min 06	100 kt	5 min 11	115 kt	4 min 31	130 kt	3 min 59	160kt	3 min 15	185 kt	2 min 48
VSP (ft/min)		370		450		530		610		685		845		980	