

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

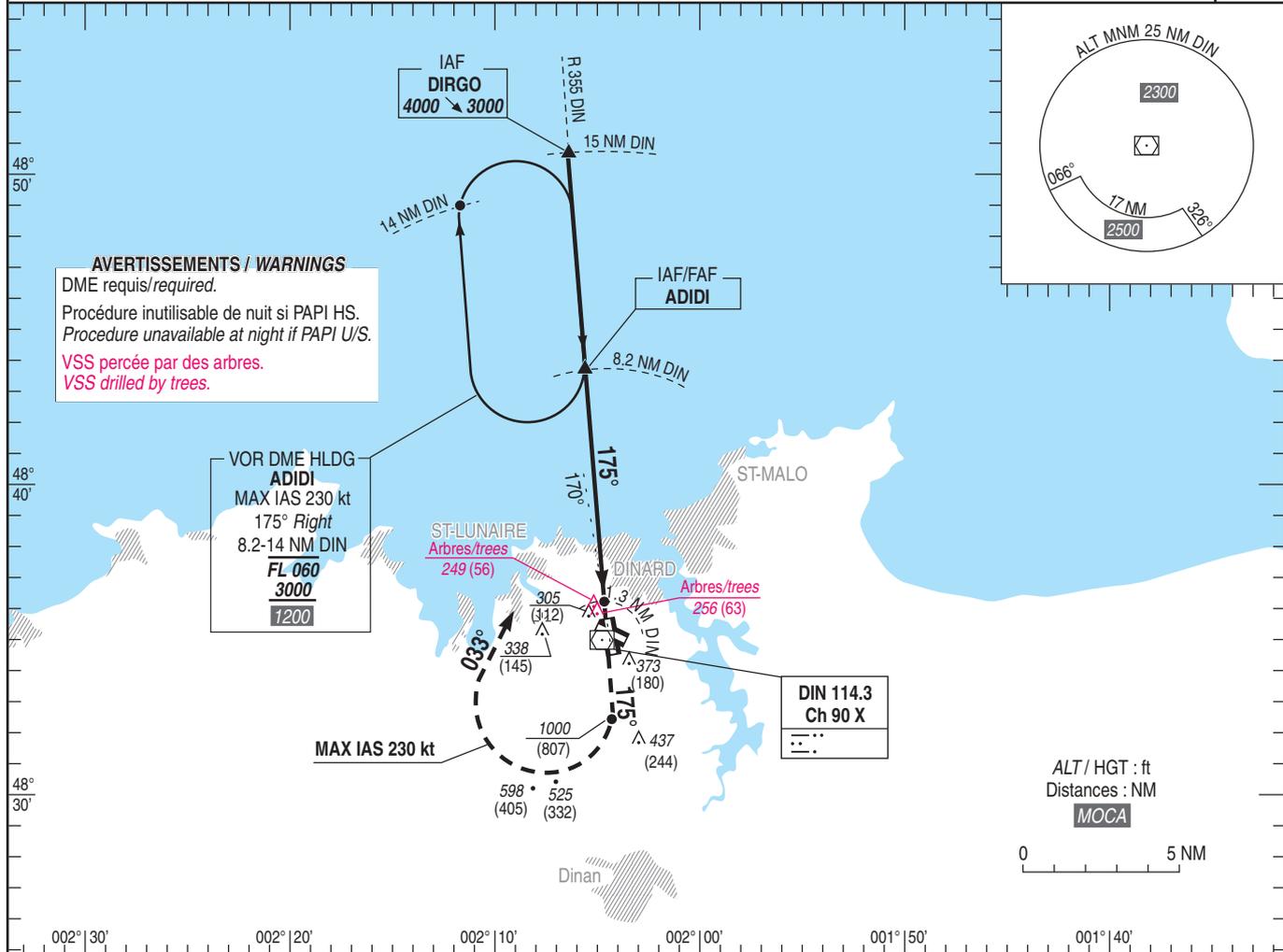
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 193 (7 hPa)

VOR RWY 17

<p>ATIS DINARD : 124.580 APP : RENNES Approche / Approach 126.950 TWR : DINARD Tour / Tower 120.150 (1) (1) Absence ATS : A/A (120.150) FR uniquement : Obtenir le QNH de RENNES auprès de ATIS RENNES 136.405 ou RENNES Approche. A/A (120.150) FR only : Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES Approach.</p>	<p>VAR 0° (2020)</p>
---	-------------------------------------



TA : 5000

API : Monter sur **RDL 175° DIN** (RM 175°). A **1000 (807)**, tourner à **droite RM 033°** en montée vers **3000 (2807)** pour intercepter et suivre le **RDL 355° DIN** (RM 355°) et intégrer l'attente ADIDI. **Ne pas tourner avant le MAPT**. Monter à **1100 (907)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on **RDL 175° DIN** (MAG 175°). At **1000 (807)**, turn **right MAG 033°** climbing up to **3000 (2807)** to intercept and follow **RDL 355° DIN** (MAG 355°) and join ADIDI holding. **Do not turn before MAPT**. Climb to **1100 (907)** prior to level acceleration.

→ THR (NM)	7.4		0.6
→ DME DIN (NM)	8.2		1.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS sans QNH local without local QNH		DME DIN							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A	600 (400)	1500	358	670 (480)	1500	820 (630)	1500	ALT	2930	2560	2180	1810	1450	1080	710
B	700 (500)	1500		870 (680)	1600	(HGT)	(2740)	(2370)	(1990)	(1630)	(1260)	(890)	(520)		
C	800 (600)	2400		920 (730)	2400										
D	900 (700)	2400		1000 (800)	3600										

Observations / Remarks : NIL.

FAF - THR	7.44 NM	70 kt 6 min 23	90 kt 4 min 58	110 kt 4 min 03	130 kt 3 min 26	150 kt 2 min 59	170 kt 2 min 38	190 kt 2 min 21
VSP (ft/min)		430	560	680	800	930	1050	1170