

BREST BRETAGNE
SID RNAV RWY 25L
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 25L			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV1, GNSS only		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ROSPO 6W	Monter dans l'axe à 10,6 % (1) jusqu'à <u>RB003</u> . A <u>RB003</u> , procéder direct RB005 par virage droite (MAX IAS 205 kt). A RB005, procéder RM 140° vers RB007 par virage droite. A RB007, procéder RM 141° vers ROSPO. <i>Climb straight ahead 10.6 % (1) up to <u>RB003</u>. At <u>RB003</u>, proceed direct RB005 by right turn (MAX IAS 205 kt). At RB005, proceed MAG 140° to join RB007 by right turn. At RB007 proceed MAG 141° up to ROSPO.</i>		(1) Pente ATS : 10,6 % jusqu'à 4000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le premier contact. (1) ATS slope : 10.6 % up to 4000 ft AMSL. If unable to comply with this gradient, notify it to ATS at first contact. RB005 : MAX IAS 205 kt.
NORBU 6W	Monter dans l'axe jusqu'à <u>RB003</u> . A <u>RB003</u> , procéder direct RB001 par virage droite. A RB001, procéder RM 025° vers NORBU. <i>Climb straight ahead up to <u>RB003</u>. At <u>RB003</u>, proceed direct RB001 by right turn. At RB001, proceed MAG 025° to NORBU.</i>		
SOMEN 6W	Monter dans l'axe jusqu'à <u>RB003</u> . A <u>RB003</u> , procéder direct RB001 par virage droite. A RB001, procéder RM 069° vers SOMEN par virage droite. <i>Climb straight ahead up to <u>RB003</u>. At <u>RB003</u>, proceed direct RB001 by right turn. At RB001, proceed MAG 069° to SOMEN by right turn.</i>		
QPR 6W	Monter dans l'axe à 10,6 % (1) jusqu'à <u>RB003</u> . A <u>RB003</u> , procéder direct RB005 par virage droite à 205 kt MAX. A RB005, procéder RM 140° vers RB007 par virage droite. A RB007, procéder RM 188° vers QPR par virage droite. <i>Climb straight ahead 10.6 % (1) up to <u>RB003</u>. At <u>RB003</u>, proceed direct RB005 by right turn (MAX IAS 205 kt). At RB005, proceed MAG 140° to join RB007 by right turn. At RB007, proceed MAG 188° up to QPR by right turn.</i>		(1) Pente ATS : 10,6 % jusqu'à 4000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le premier contact. (1) ATS slope : 10.6 % up to 4000 ft AMSL. If unable to comply with this gradient, notify it to ATS at first contact. RB005 : MAX IAS 205 kt.

←

Départs multidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 25L

Utilisables uniquement sur autorisation particulière.

Rappel : présence de la P112 au S-SO de l'aérodrome de Brest-Bretagne.

Monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft (ACFT de catégories A et B) et 3000 ft (ACFT de catégories C et D) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pour les catégories C et D, virages à gauche interdits.

*Usable only on special clearance.**Warning : P112 located S-SW of Brest-Bretagne aerodrome.**Climb straight ahead up to 1000 ft (Cat A and B ACFT) or 3000 ft (CAT C and D ACFT) then proceed direct climbing up to enroute safety altitude.**CAT C, D, left turn forbidden.*