

LILLE LESQUIN

1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

Le centre de contrôle d'Approche de LILLE assure les services de la circulation aérienne (correspondant à la classification des espaces) dans la TMA et le SIV LILLE.

2 CALAGE ALTIMETRIQUE

Altitude de transition 5000 ft AMSL.

Le niveau de transition de la TMA de LILLE est calculé par LILLE APP.

3 PROCEDURES**3.1 Limitation de vitesse**

Dans la TMA Lille, la vitesse est limitée à MAX IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

3.2 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

Les itinéraires d'arrivée et de départ des aérodromes de LILLE LESQUIN, de MERVILLE CALONNE, de CALAIS MARCK, du TOUQUET ELIZABETH II et d'ALBERT BRAY figurent sur les cartes AD.

Désignation des itinéraires IFR : la désignation des SID et STAR de LILLE LESQUIN est dépendante de la configuration en service et des spécifications de navigation.

Les itinéraires IFR sont identifiés par :

- le point d'origine pour les STAR ou le point de fin pour les SID ;
- un indicateur de validité ;
- une lettre choisie suivant le tableau suivant :

	SID CONV	STAR CONV	SID RNAV	STAR RNAV
RWY 08	E	A / B	R	C / F ⁽²⁾
RWY 26	W / T / S(1) / X/ Y /Z ⁽¹⁾		L / P ⁽¹⁾	D / F ⁽²⁾
(1) Départs sous conditions particulières / <i>Departure with special conditions.</i>				
(2) Arrivées utilisables unique sur instruction du contrôle / <i>Arrival usable only on ATC requirement.</i>				

3.2.1 Itinéraires IFR d'arrivée aérodrome de LILLE LESQUIN (Cf. cartes)

Les itinéraires d'arrivée aux instruments figurent sur les cartes AD 2 LFQQ STAR CONV et AD 2 LFQQ STAR RNAV.

Les trajectoires d'arrivées sont dirigées vers les IAF ERNOD, EKRIK, ASBAR, OSLID, LEQ et LL selon leur provenance et du QFU en service.

Toutes les STAR à destination de l'aérodrome de LILLE LESQUIN sont décrites soit :

- En RNAV 1 pour les équipages et ACFT certifiés. Ces STAR sont protégées selon les critères de spécifications de navigation de la RNAV1 pour les senseurs GNSS et/ou DME/DME
- En navigation classique pour tous les ACFT.

1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

LILLE Approach provides the air traffic control services (in accordance with airspace classification) within TMA and FIS LILLE.

2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude is 5000 ft AMSL.

The transition level is calculated by LILLE APP.

3 PROCEDURES**3.1 Speed limitation**

Within LILLE TMA, the speed is limited to MAX IAS 250 kt below FL 100 except with explicit clearance and on ATC's initiative only. However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, a higher speed is possible after getting ATC clearance.

3.2 IFR routes within the TMA

From LILLE LESQUIN, MERVILLE CALONNE, CALAIS MARCK, LE TOUQUET ELIZABETH II and ALBERT BRAY : outgoing IFR routes are represented in the following charts.

Designation of IFR routes : the designation of SID and STAR for LILLE LESQUIN is dependent on the configuration in use and on the navigation specifications.

IFR routes are identified by :

- the origin waypoint for the STAR or the end point for the SID ;
- a validity indicator ;
- a letter chosen according to the following table :

3.2.1 Arrival IFR routes to LILLE LESQUIN AD

The incoming paths are shown on the AD 2 LFQQ STAR CONV and AD 2 LFQQ STAR RNAV charts.

The incoming paths are directed towards IAF ERNOD, EKRIK, ASBAR, OSLID, LEQ and LL according to origin and RWY in use.

All the STAR incoming to LILLE LESQUIN AD are described as :

- RNAV 1 for crew and ACFT certified. These STAR are protected according to the navigation specification criteria of RNAV 1 for GNSS and DME/DME sensors.
- Conventional for all ACFT.