

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

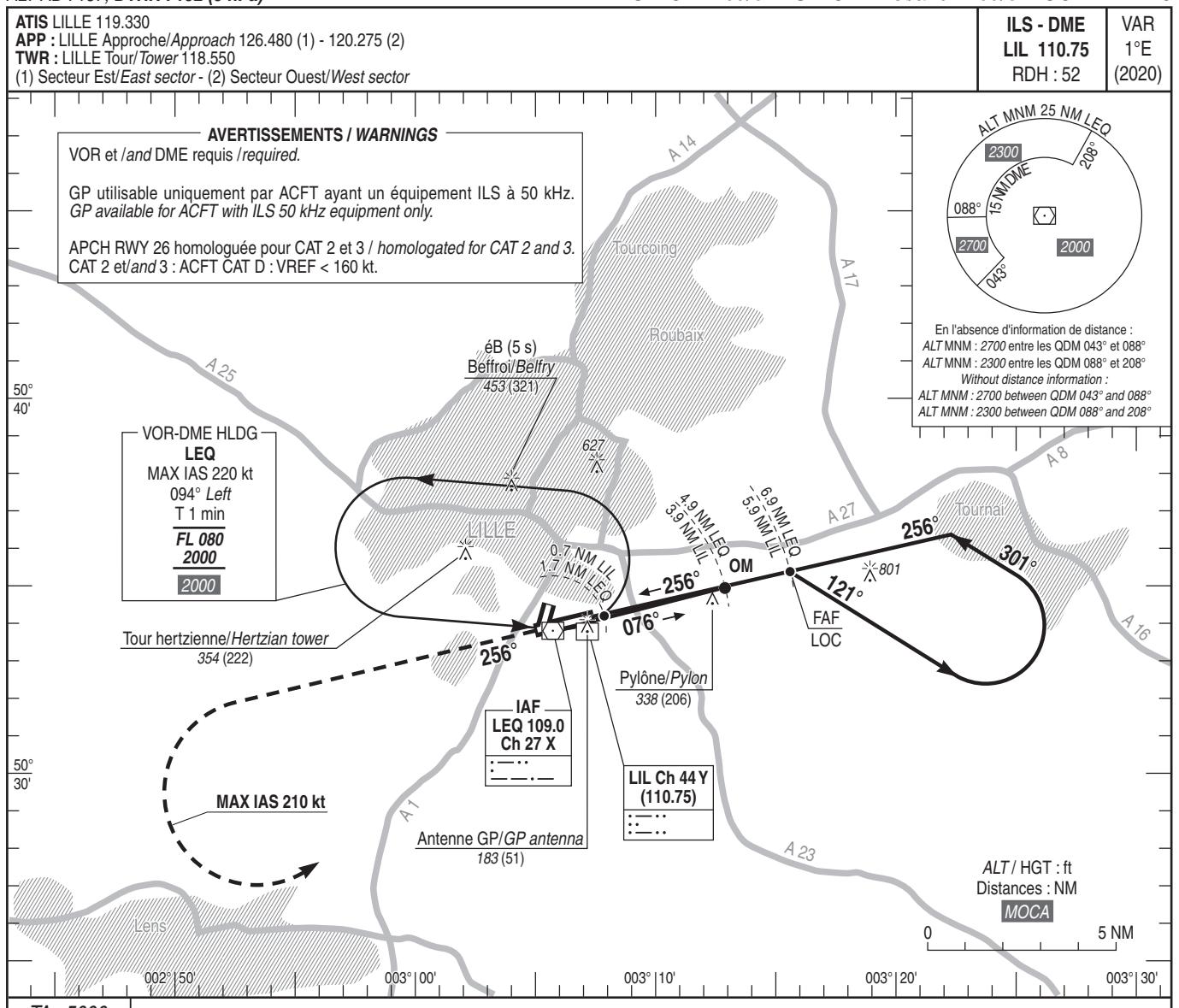
LILLE LESQUIN

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 157, DTHR : 132 (5 hPa)

ILS Y CAT I ou/or ILS Y CAT II et/and III ou/or LOC Y RWY 26



API : Monter dans l'axe RM 256°. A 2000 (1868), tourner à gauche vers LEQ en montée vers 3000 (2868).

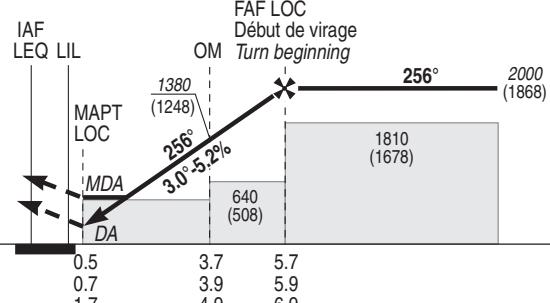
Ne pas tourner avant LEQ.

Monter à 2000 (1868) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead MAG 256°. At 2000 (1868), turn left towards LEQ climbing to 3000 (2868).

Do not turn before LEQ.

Climb to 2000 (1868) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS Y		OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2	LOC Y			MVL / Circling		DME ATT LIL
	DA (H)	RVR			MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	145	56			660 (530)		1500			NM
B	156	69			660 (530)		1600			ALT (HGT)
C	169	81	570 (440)		1300	431		1180 (1040)		5 1740 (1608)
D	183	97						1180 (1040)		4 1420 (1288)
								3 1100 (968)		3 1100 (968)
								2 770 (638)		2 770 (638)

Observations/Remarks : (3) Base OCH ILS CAT 2 : Plan sol. / OCH base ILS CAT 2 : Ground.

(4) MVL CAT D interdites au Nord de l'aérodrome / Circling CAT D prohibited North of AD.

OM - DTHR	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.2 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12
VSP (ft/min)		380	460	540	620	705	865	1000