

## **APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

# LILLE LESQUIN

## *Instrument approach*

CAT A B C D

**ALT AD : 157 (6 hPa), THR : 156**

VOR Z RWY 08

VOR Z RWY 08

ATIS LILLE 119.330

**ATIS** LILLE 119.350  
**APP** : LILLE Approche/Approach 126.480 (1) - 120.275 (2)  
**TWR** : LILLE Tour/Tower 118.550  
(1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

VAR  
1°E  
(2020)

VOR Z RWY 08

**AVERTISSEMENT / WARNING**  
DME requis/required

**VOR-DME HLDG**  
**LEQ**  
MAX IAS 220 kt  
094° Left  
T 1 min  
**FL 080**  
**2000**  
**2000**

**HIPPODROME / Racetrack**  
8 NM LEQ  
**2000**  
**2000**

**Tour hertzienne/Hertzian tower**  
354 (197)

**éB (5 s) Beffroi/Belfry**  
453 (296)

**Arbre/Tree**  
260 (103)

**Pylône/Pylon**  
296 (139)

**TOURCOING**  
627

**Roubaix**

**Tournai**

**IAF**  
**LEQ 109.0**  
**Ch 27 X**

**Lens**

**MOCA**

**ALT / HGT : ft**  
**Distances : NM**

**0**      **5 NM**

**002° 50'**      **003° 00'**      **003° 10'**      **003° 20'**      **003° 30'**

**2300**      **2000**  
**088°** →      **043°** ←      **2700**      **2000**  
208°

API : Monter sur **RDL 068° LEQ** (RM 068°). A **7 NM**, tourner à **droite** vers **LEQ**, en montée vers **2000** (1843). Monter à **2000** (1843) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **RDL 068° LEQ** (MAG 068°). At 7 NM, turn right to **LEQ** up to **2000** (1843). Climb to **2000** (1843) prior to level acceleration.*

**TA : 5000**

The diagram illustrates a flight profile starting at 2000 (1843) feet MSL. A vertical dashed line labeled 'FAF' (Final Approach Fix) is at 080°. The aircraft descends to 1270 (1113) feet MSL over a distance of 5.4 NM, maintaining a 5.7% gradient. At 1.8 NM, it turns right to 068° towards LEQ (Level Off point). The climb continues to 750 (593) feet MSL at 068°, reaching MAPT (Minimum Descent Altitude). Finally, the aircraft descends to MDA (Minimum Descent Altitude) at 600 (443) feet MSL.

Altitude (ft)	Distance (NM)
2000 (1843)	0.0
1270 (1113)	5.4
750 (593)	1.8
600 (443)	1.6

**APCH non dans l'axe  
APCH out of RWY axis**

API : Monter sur **RDL 068° LEQ** (RM 068°). A 7 NM, tourner à droite vers **LEQ**, en montée vers **2000** (1843). Monter à 2000 (1843) avant d'accélérer en palier.

**Missed APCH** : Climb **RDL 068° LEQ** (MAG 068°). At 7 NM, turn right to **LEQ** up to **2000** (1843). Climb to **2000** (1843) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

BEE HGT · ALT AD

CAT	VOR Z			MVL / Circling (3)		VOR DME LEQ NM ALT (HGT)	5 1860 (1703)	4 1515 (1358)	3 1170 (1013)	2 825 (668)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
	A	1500		650 (500)	1500					
B	530 (370)	1500	365	650 (500)	1600					
C		1600		1180 (1020)	2400					
D		1600		1180 (1020)	3600					

Observations / Remarks : (3) MVL CAT D interdites au Nord de l'aérodrome / Circling CAT D prohibited North of AD.