# CARTE D'AERODROME
*Aerodrome chart*

**ATIS** : LILLE 119.330 ☎ 03 20 16 19 54
**GND** (SOL) : 121.855

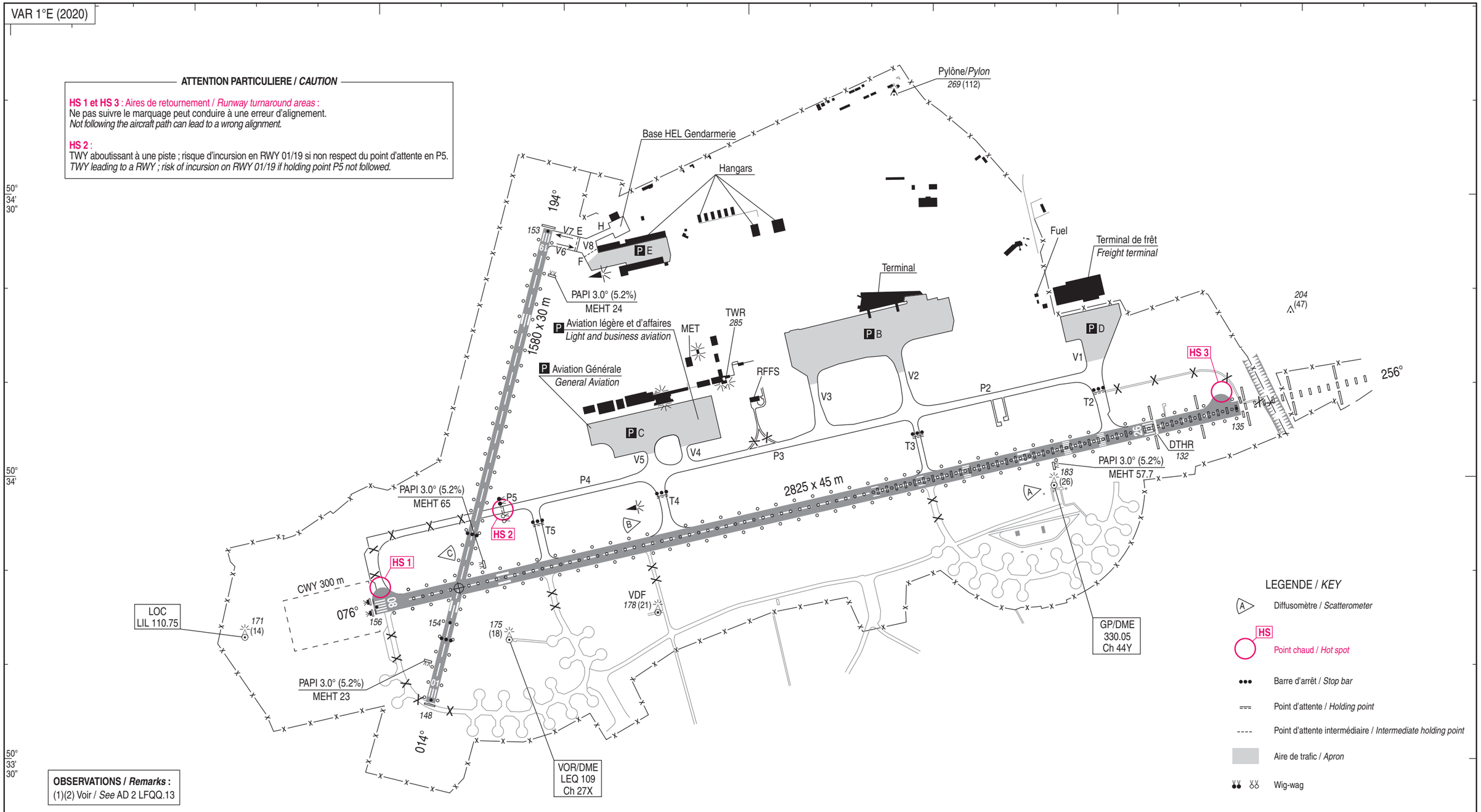
**LILLE** LESQUIN
50 33 48 N - 003 05 13 E
*ALT AD : 157 (6 hPa)*

VAR 1°E (2020)

**ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION***

**HS 1 et HS 3** : Aires de retournement / *Runway turnaround areas* :
Ne pas suivre le marquage peut conduire à une erreur d'alignement.
*Not following the aircraft path can lead to a wrong alignment.*

**HS 2** :
TWY aboutissant à une piste ; risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d'attente en P5.
*TWY leading to a RWY ; risk of incursion on RWY 01/19 if holding point P5 not followed.*




**OBSERVATIONS / *Remarks* :**
(1)(2) Voir / *See* AD 2 LFQQ.13

LEGENDE / *KEY*

- Diffusomètre / *Scatterometer*
- HS — Point chaud / *Hot spot*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Point d'attente / *Holding point*
- Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Aire de trafic / *Apron*
- Wig-wag

*ALT* / HGT : ft
GUND : 144 ft

0 50 100 500 m

| COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates* | | | RWY | BALISAGE / *Lighting* | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE *Surface* | RESIST. *Strength* | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TYPE | LATITUDE | LONGITUDE | | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| THR 08 | 50° 33' 46.37" N | 003° 04' 58.86" E | 08 | NIL | LIH/LIL | 2780 (2) | 2780 (2) | 2780 (2) | 2780 (2) | Revêtue | 54 F/B/W/T | 150 | 150 | 150 | 200 |
| DTHR 26 | 50° 34' 04.34" N | 003° 07' 05.16" E | 26 | 900 m LIH | LIH/LIL | 2825 | 3125 | 2825 | 2545 | *Paved* | | 150 | 150 | 150 | 200 |
| THR 26 | 50° 34' 06.45" N | 003° 07' 20.03" E | | | | | | | | | | | | | |
| THR 01 | 50° 33' 36.39" N | 003° 05' 07.60" E | 01 (1) | NIL | LIL | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | Revêtue | 12 F/B/W/T | RWY 26 : LVTO RVR < 150/200 m autorisés | | | |
| THR 19 | 50° 34' 25.81" N | 003° 05' 28.19" E | 19 (1) | NIL | LIL | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | *Paved* | | *RWY 26 : LVTO RVR < 150/200 m authorized* | | | |



© SIA