

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 1270 (46 hPa), DTHR : 1260

BESANCON LA VEZE

RNP Y RWY 23

APP : NIL

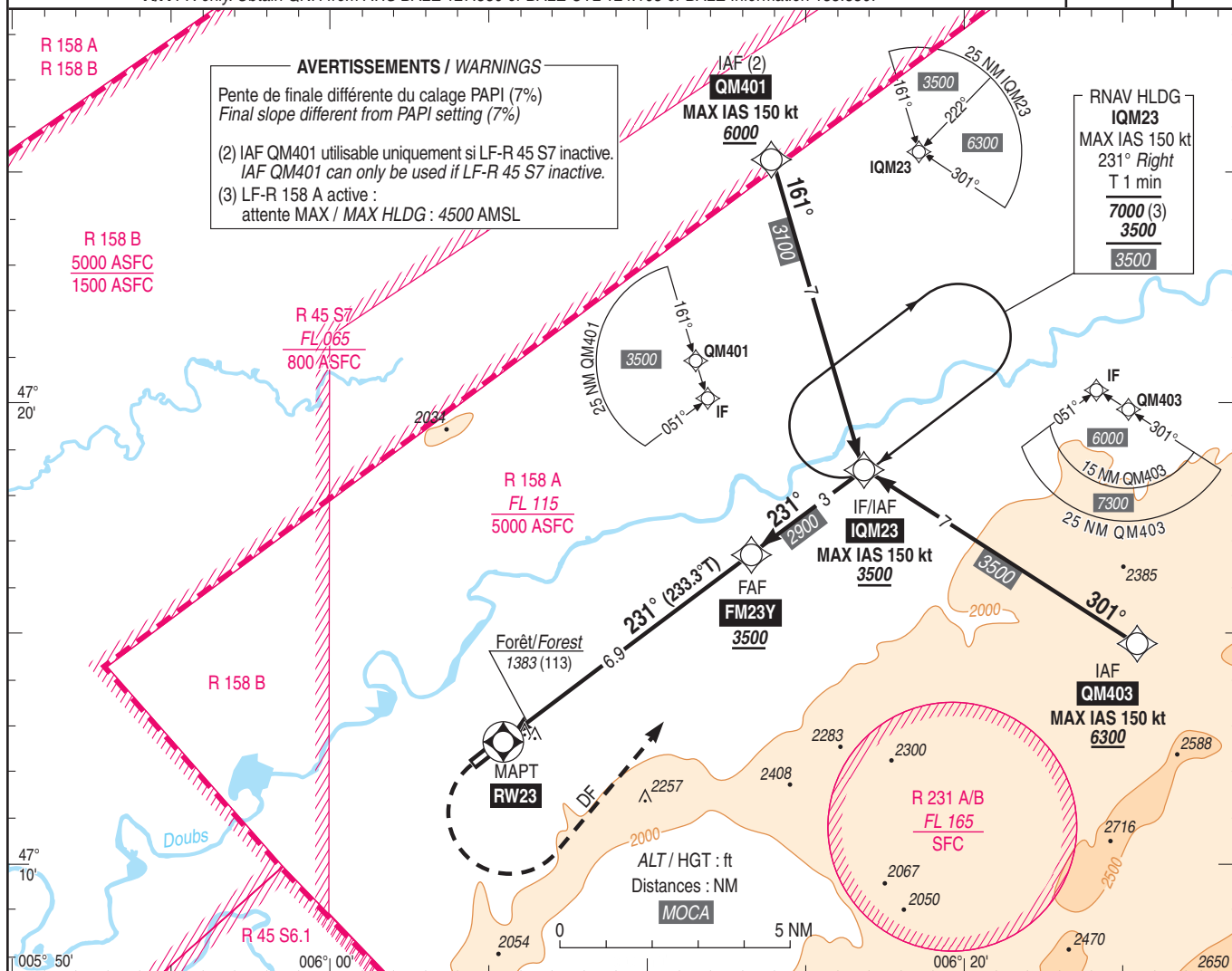
TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)

AFIS : LA VEZE Information 122.205 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS BALE 127.880 ou BALE CTL 124.105 ou BALE Information 135.850.

A/A FR only. Obtain QNH from ATIS BALE 127.880 or BALE CTL 124.105 or BALE Information 135.850.

RNP APCH

VAR
2°E
(2020)

API : Au MAPT, tourner à gauche directement vers IQM23, en montée vers 3500 (2230).

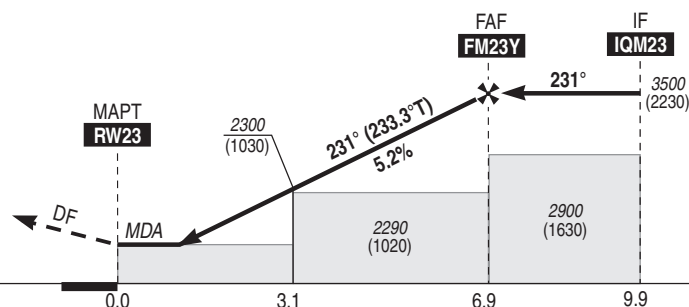
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 2600 (1330) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT, turn left direct to IQM23, climbing to 3500 (2230).

Do not turn before MAPT.

Climb to 2600 (1330) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0.0 3.1 6.9 9.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV Y API : 2.5%			LNAV Y API : 4.5%			(4) MVL / Circling		(4) MVL / Circling Absence ATS Sans QNH local Without local QNH		DIST RW23					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2 1960 (690)	3 2270 (1000)	4 2590 (1320)	5 2910 (1640)	6 3230 (1960)
A	2080 (810)	1500	807	1820 (550)	1500	545	2560 (1290)	1500	2850 (1580)	1500						
B	2080 (810)	1500		1820 (550)	1500		2560 (1290)	1600	2850 (1580)	1600						

Observations / Remarks : (4) Circuit AD RWY 05 : droite / RWY 05 circuit : right hand.

FAF - RW23		6.9 NM	70 kt 5 min 55	80 kt 5 min 11	90 kt 4 min 36	100 kt 4 min 09	110 kt 3 min 46	120 kt 3 min 27	130 kt 3 min 12
VSP (ft/min)			370	420	480	530	580	640	690