APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

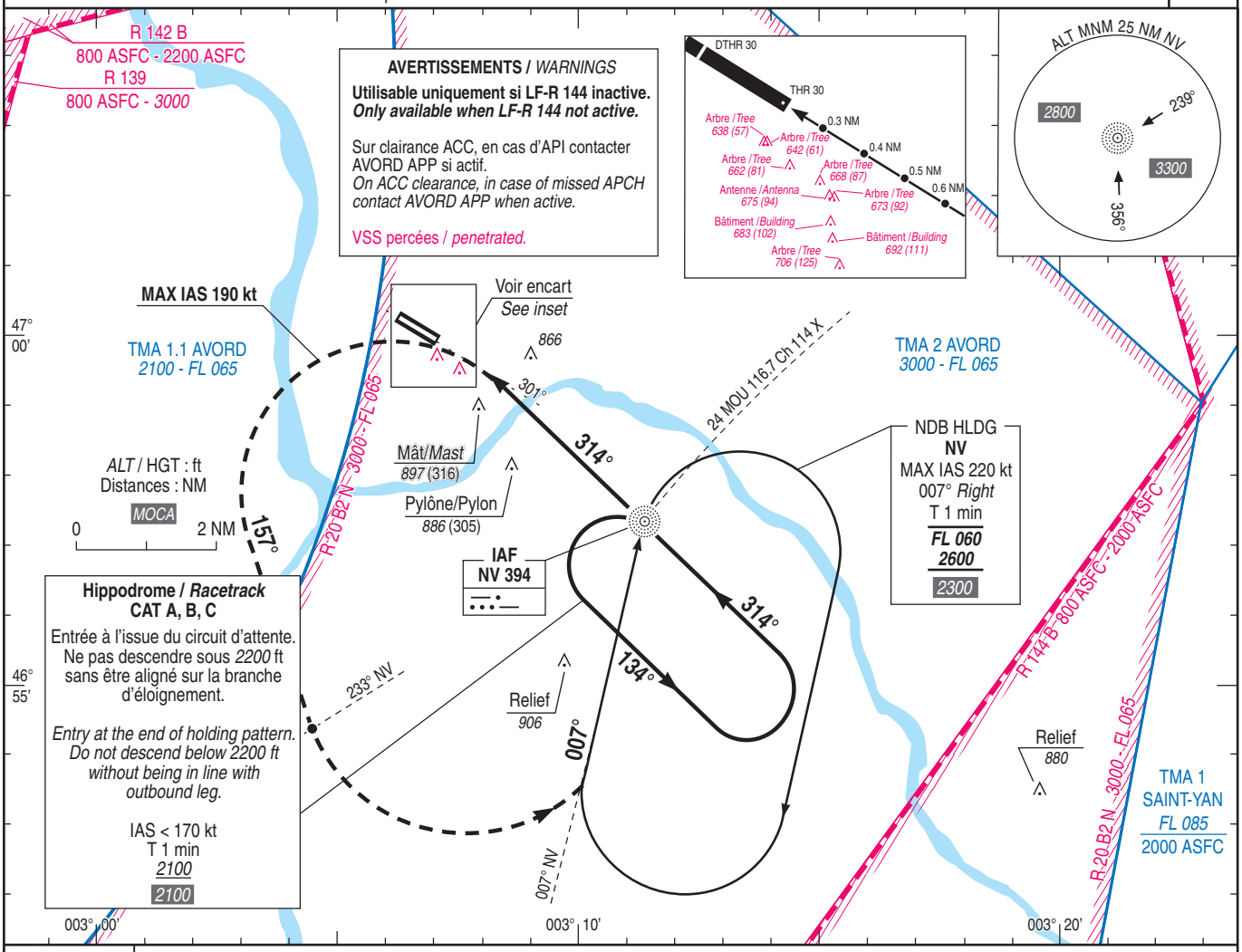
ALT AD : 602, ***DTHR : 581 (21 hPa)***

NEVERS FOURCHAMBAULT

NDB RWY 30

APP : AVORD Approche/*Approach* 119.700 (au-dessus de/*above 2100 ft AMSL*).
TWR : NIL
AFIS : NEVERS Information 120.605
Absence ATS : **A/A** (120.605) FR seulement/*only*.
Obtenir / *Obtain* QNH CLERMONT auprès de / *from* CLERMONT Information 120.675

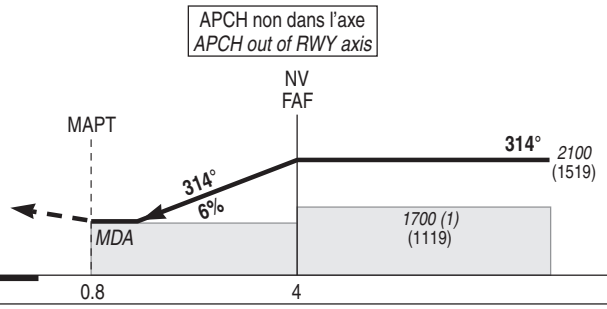
VAR
1° E
(2020)



TA : 5000

API : **Au MAPT**, tourner **à gauche RM 157°** en montée vers ***2100*** (1519). Au **QDR 233° NV**, tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **QDM 007° NV** (RM 007°) **vers NV.**
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1600* (1019) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : **At MAPT**, turn **left MAG 157°** climbing to **2100** (1519). At **QDR 233° NV**, turn **left** to intercept and follow **QDM 007° NV** (MAG 007°) **to NV**. Do not turn before MAPT.*
Climb to 1600 (1019) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	NDB			MVL / *Circling* (2)		MVL / *Circling* Absence ATS (2) HJ seulement /*only* sans/*without* QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***1290*** (710)	1500	***1630*** (1050)	1500
B	***1150*** (570)	1500	563	***1330*** (750)	1600	***1670*** (1090)	1600
C		2600		***1450*** (870)	2600	***1790*** (1210)	2600

Observations/*Remarks* : (1) Si QNH distant / *If remote QNH* : MOCA *2040* (1459).
(2) MVL CAT C interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 30 : droite / *Circling CAT C prohibited North of RWY. AD circuit RWY 30 : right hand.*

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
NDB - DTHR	4.0 NM	3 min 26	3 min 00	2 min 40	2 min 24	2 min 11	2 min 00	1 min 51
NDB - MAPT	3.2 NM	2 min 46	2 min 25	2 min 09	1 min 56	1 min 46	1 min 37	1 min 29
VSP (ft/min)		425	485	545	605	670	730	790

© SIA