

VILLACOUBLAY VELIZY

SID RNAV RWY09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, LFPV : GNSS requis/required		
Climb gradient	Pente ATS/ATS gradient : 5,5% Pente de montée obstacle/Obstruction climb gradient : voir/see AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV INI		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler"/Underlined waypoints are «flyover» WP		
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : FL < 195 RNAV SID for Jets / Propellers ACFT : FL < 195 (1) Voir/See AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV INI INSTR 01		
SID	Itinéraires/Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OLZOM 2A DME critique/Critical DME : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OLZOM. DEP INI (1) to <u>OXCEL</u> , then direct to OLZOM.	4000 AMSL	Voir utilisation R31 See R31 use
MONOT 2A DME critique/Critical DME : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers MONOT. DEP INI (1) to <u>OXCEL</u> , then direct to MONOT.	4000 AMSL	Voir utilisation R161 See R161 use
DORDI 2A DME critique/Critical DME : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>PN071</u> , <u>PN072</u> , puis direct vers PN076. Vers MLN puis vers DORDI. DEP INI (1) to <u>PN071</u> , <u>PN072</u> , then direct to PN076. To MLN then to DORDI.	3000 AMSL	Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use
OLZOM 2B DME critique/Critical DME : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OLZOM. DEP INI (1) to <u>OXCEL</u> , then direct to OLZOM.	4000 AMSL	Voir utilisation R31 See R31 use
MONOT 2B DME critique/Critical DME : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers MONOT. DEP INI (1) to <u>OXCEL</u> , then direct to MONOT.	4000 AMSL	Voir utilisation R161 See R161 use
DORDI 2B DME critique/Critical DME : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>PN071</u> , <u>PN072</u> , puis direct vers PN076. Vers MLN puis vers DORDI. DEP INI (1) to <u>PN071</u> , <u>PN072</u> , then direct to PN076. To MLN then to DORDI.	3000 AMSL	Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use