

VILLACOUBLAY VELIZY
Départs initiaux RNAV / RNAV initial departures
RWY09 (2A - 2B)

RNAV1 - GNSS requis.

RNAV1 - GNSS required.

Voir consignes DEPARTS AD 2 LFPV.22.
Voir cartes et descriptifs AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV.

See DEPARTURE instructions AD 2 LFPV.22.
See charts and descriptions AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV.

Vitesse : Voir assignation de vitesse AD 2 LFPV.22.3.2
Pente : Voir pente ATS spécifique (1) (2) DEP INI jusqu'à 3000 ft, puis 5,5% MNM jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

Speed : See speed restrictions AD 2 LFPV.22.3.2
Gradient : See specific ATS gradient (1) (2) DEP INI up to 3000 ft, then 5.5% MNM up to FL 150. If unable to maintain the gradient, advise ATC at start-up.

RWY09

Monter RM 087° (1 ou 2) jusqu'à 1000 ft AMSL (ne pas tourner avant la DER).

RWY09

Climb RM 087° (1 or 2) to 1000 ft AMSL (do not turn before DER).

Vers RANUX- BAXIR - BUBLI - DIKOL - DORDI (2A-2B) (1)

A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre la route 075°MAG vers PN071 puis PN072. A PN072, suivre le SID.

To RANUX - BAXIR - BUBLI - DIKOL - DORDI (2A-2B) (1)

At 1000 ft AMSL, turn left to intercept and follow on route 075°MAG towards PN071 then PN072. At PN072, follow the SID.

Vers OPALE-ATREX-NURMO-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-ELCOB-LGL (2A-2B) (2)

A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre la route 075°MAG vers PN071, puis virer à droite jusqu'à OXCEL. A OXCEL, suivre le SID.

To OPALE-ATREX-NURMO-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-ELCOB-LGL (2A-2B) (2)

At 1000 ft AMSL, turn left to intercept and follow route 075°MAG to PN071, then turn right to OXCEL. At OXCEL, follow the SID.

(1) Pente ATS : 7 % MNM jusqu'à 3000 ft.

(1) ATS gradient : 7 % MNM up to 3000 ft.

(2) Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft.

(2) ATS gradient : 8 % MNM up to 3000 ft.

Pente de calcul de procédure PDG :

Procedure design gradient PDG :

6.9% - Obstacles ANTENNE (614ft), position 122°/266 m THR 27 et PARATON-
NERRE (762ft), position 071°/2289 m THR 27.

6.9% - Obstructions ANTENNA (614ft), position 122°/266 m THR 27 and
LIGHTNING ROD (762ft), position 071°/2289 m. THR 27.