

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 585, DTHR : 576 (21 hPa)

VILLACOUBLAY VELIZY

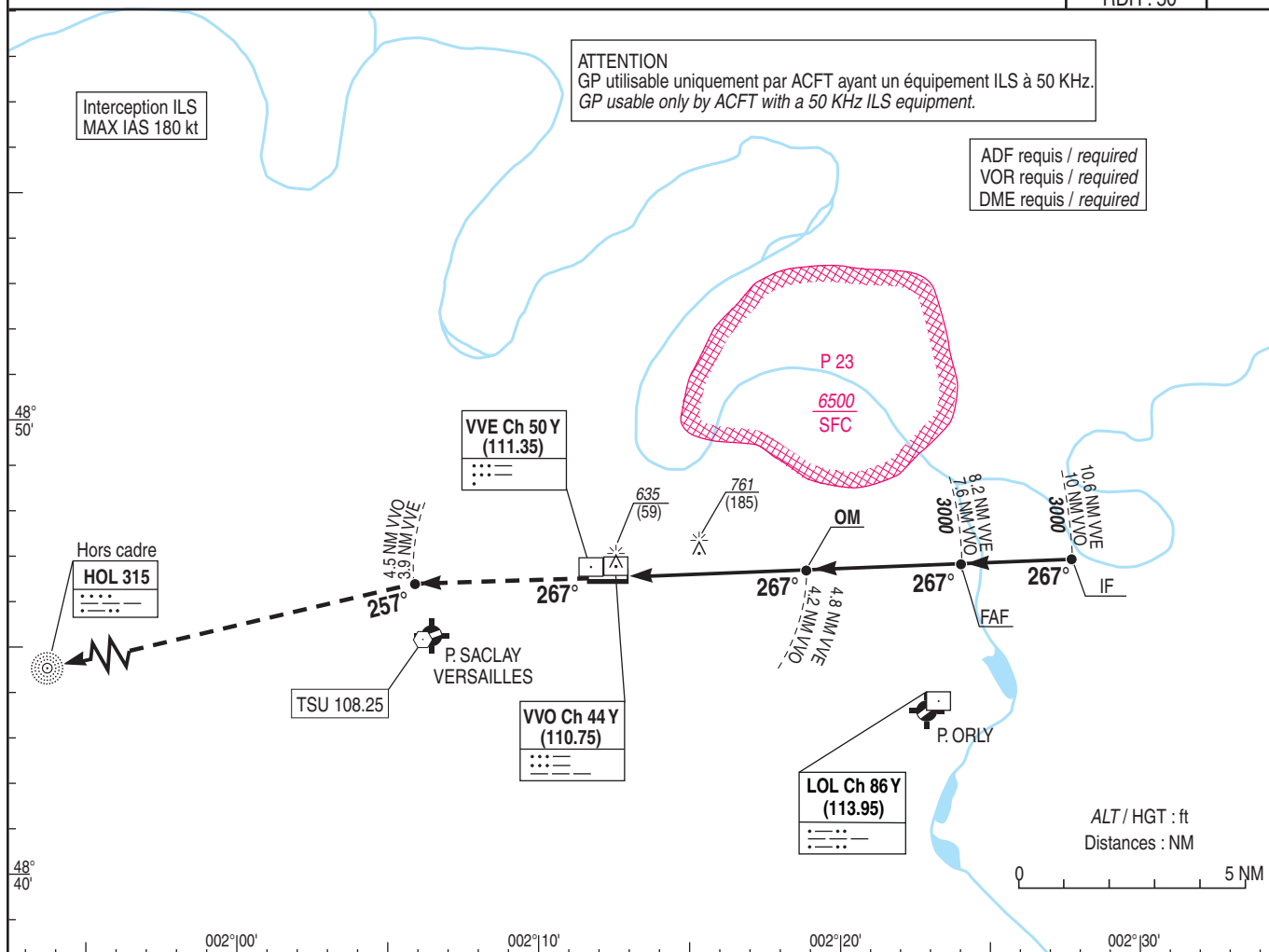
FNA ILS ou/or LOC RWY27

APP : ORLY Approche/Radar / Approach/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
VILLA Approche/Radar / Approach/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour/Tower 121.750 128.950 343.175 (1)

(1) Réserve MIL/Reserved MIL.

ILS - DME
VVO 110.75
VVE 111.35
RDH : 50

VAR
1°E
(2020)

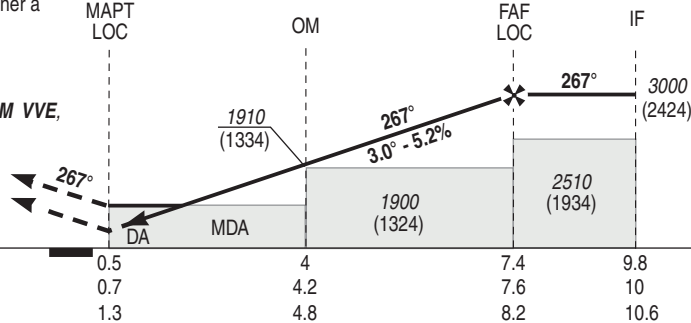


TA : 5000

Début de descente sur clairance radar 4.5 VVO ou 5.1 VVE à 2000 (1424)
Start descent on radar clearance 4.5 VVO or 5.1 VVE TO 2000 (1424)

API : Monter **dans l'axe** vers 3000 (2424). A 4.5 NM VVO ou 3.9 NM VVE, tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 077° HOL** (RM 257°) vers **HOL**, puis rejoindre **EPR** et suivre clairance du contrôle. Monter à **1400** (824) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead** to 3000 (2424). At 4.5 NM VVO or 3.9 NM VVE, turn **left** to intercept and follow **RDL 077° HOL** (Mag track 257°) to **HOL**, then join **EPR** and follow CTL clearance. Climb to **1400** (824) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)
DME VVO ← (NM)
DME VVE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres/Vertical distances in feet, VIS in meters

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC + DME VVO			LOC DME VVO						LOC DME VVE					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	NM	6	5	4	3	2	NM	6	5	4	3	2
A	780 (200)	550	148	970 (400)	1200	393	ALT	2470	2160	1840	1530	1210	ALT	2270	1950	1640	1320	1000
B			(HGT)				(1894)	(1584)	(1264)	(954)	(634)	(HGT)	(1694)	(1374)	(1064)	(744)	(424)	
C																		

Observations/Remarks :

FAF - THR	7.4 NM	6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 46
FAF - MAPT	6.9 NM	5 min 55	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 51	2 min 35
OM - THR	4 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 39	1 min 30