

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 585, DTHR : 584 (21 hPa)

VILLACOUBLAY VELIZY

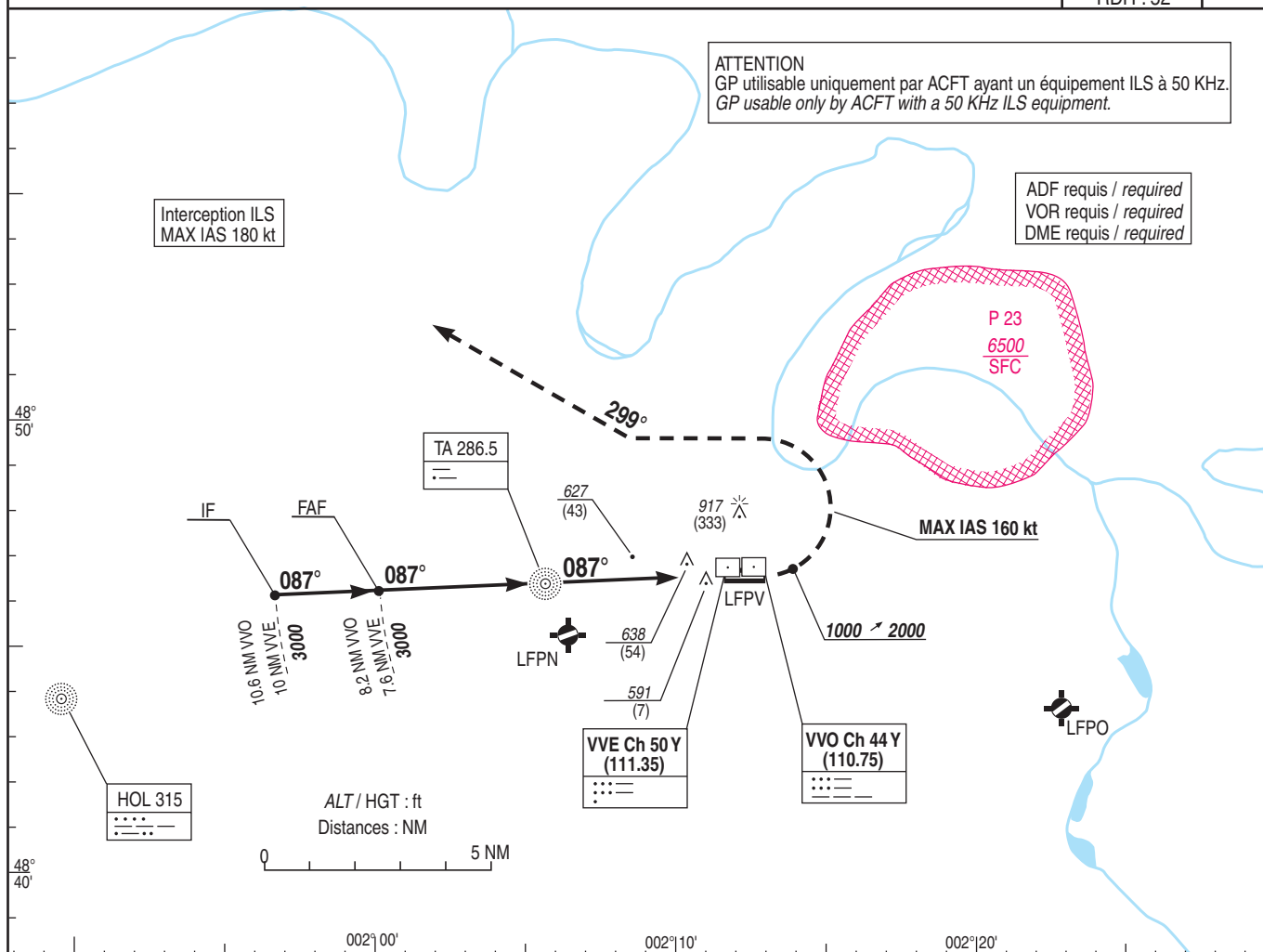
FNA ILS ou/ou LOC RWY09

APP : ORLY Approche/Radar / Approach/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
VILLA Approche/Radar / Approach/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour/Tower 121.750 128.950 343.175 (1)

(1) Réserve MIL/Reserved MIL.

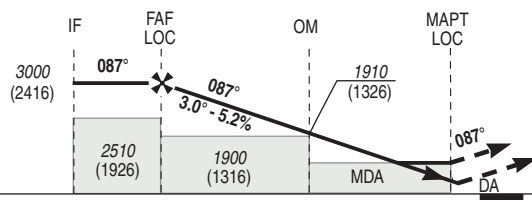
ILS - DME
VVE 111.35
VVO 110.75
RDH : 52

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

Début de descente sur clairance radar 4.5 VVE ou 5.1 VVO à 2000 (1416)
Start descent on radar clearance 4.5 VVE or 5.1 VVO TO 2000 (1416)



API : Monter dans l'axe vers 2000 (1416). A 1000 (416), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 299° POY (RM 299°), puis le RDL 106° EVX (RM 286°). Monter à 1400 (816) avant d'accélérer en palier. Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb straight ahead to 2000 (1416). At 1000 (416), turn left to intercept and follow RDL 299° POY (Mag track 299°), then RDL 106° EVX (Mag track 286°). Climb to 1400 (816) prior to level acceleration. Don't turn before the MAPT.

→ THR (NM) 9.8 7.4 4 1
→ DME VVE (NM) 10 7.6 4.2 1.2
→ DME VVO (NM) 10.6 8.2 4.8 1.8

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres/Vertical distances in feet, VIS in meters

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC DME VVE			LOC DME ATT VVE						LOC DME ATT VVO					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	NM	6	5	4	3	2	NM	6	5	4	3	2
A			141	880 (290)		290	ALT 2480	2160	1850	1530	1210		ALT 2270	1960	1640	1320	1010	
B	790 (200)	800	150	880 (290)	900	290	(HGT) (1896)	(1576)	(1266)	(946)	(626)		(HGT) (1686)	(1376)	(1056)	(736)	(426)	
C			160	890 (300)		297												

Observations/Remarks :

FAF - THR	7.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	6.4 NM	5 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 46
OM - THR	4 NM	5 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 20	2 min 57	2 min 39	2 min 24
		3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 39	1 min 30