

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 25

| SID RNAV RWY 25 | | | |
|--|---|-----------------------------------|--|
| CAT | A B C D | | |
| PBN Box | RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME | | |
| Climb gradient | Pente ATS / ATS gradient : 5,5% | | |
| General RMK | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> | | |
| | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clairance ATC / Except ATC clearance | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Clr Initiale Initial clearance | RMK |
| AGOPA 2X Réservé réacteurs / Jets only DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i> | FL 080 (R) (1) | Voir utilisation / See use : UL 167 |
| ERIXU 2X DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO270 puis vers PO303 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO270 then to PO303 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / See use : UN 860 |
| LATRA 2X DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO244. Direct vers PO301 au FL 100 maximum (2) puis vers LALUX. Vers LATRA. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO244. Direct to PO301 at FL 100 maximum (2) then to LALUX. To LATRA.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / See use : UN 133 |
| OKASI 2X DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers ODEBU. Vers OKASI. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to ODEBU. To OKASI.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / See use : UN 133 |
| PILUL 2X DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PEKIM. Vers PILUL. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PEKIM. To PILUL.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / See use : UM 975 |
| DORDI 2X DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers DORDI. <i>Climb to initial level to <u>PO241</u> on course 253° M then direct to <u>PO243</u>. Direct to DORDI.</i> | FL 060 (R) (1) FL 060 (H) (1) | Voir utilisation / See use : R31 |
| MONOT 2X DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers MONOT. <i>Climb to initial level to <u>PO241</u> on course 253° M then direct to <u>PO243</u>. Direct to MONOT.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / See use : R161 |
| OLZOM 2X DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers OLZOM. <i>Climb to initial level to <u>PO241</u> on course 253° M then direct to <u>PO243</u>. Direct to OLZOM.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / See use : R31 |
| AGOPA 2R Réservé réacteurs / Jets only DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i> | FL 080 (R) (1) | Voir utilisation / See use : UL 167 |
| ERIXU 2R DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO270 puis vers PO303 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO270 then to PO303 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / See use : UN 860 |
| LATRA 2R DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO244. Direct vers PO301 au FL 100 maximum (2) puis vers LALUX. Vers LATRA. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO244. Direct to PO301 at FL 100 maximum (2) then to LALUX. To LATRA.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / See use : UN 133 |