

**PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 25**

SID RNAV RWY 25			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 2X DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> puis direct vers PO260. Vers PO262 puis vers BOV. Vers OPALE. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO260. To PO262 then to BOV. To OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2X DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> puis direct vers PO260. Vers PO262 puis vers BOV. Vers ATREX. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO260. To PO262 then to BOV. To ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 2X DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> puis direct vers PO260. Vers PO262 puis vers EGOZE. Vers NURMO. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO260. To PO262 then to EGOZE. To NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 2R DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct vers <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers PO304 puis vers PO306. Vers PB 096 puis vers OPALE. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To PO304 then to PO306. To PB 096 then to OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2R DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct vers <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers PO304 puis vers PO306. Vers PB 096 puis vers ATREX. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To PO304 then to PO306. To PB 096 then to ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 2R DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers PO304 puis vers PO306. Vers PB 096 puis vers NURMO. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To PO304 then to PO306. To PB 096 then to NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874