

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 25

SID RNAV RWY 25			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DIKOL 2X 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG, puis vers DIKOL. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to DIKOL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 2X DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG, puis vers RANUX. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to RANUX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 2X 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG, puis vers BAXIR. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to BAXIR.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 2X DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG, puis vers BUBLI. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to BUBLI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
DIKOL 2R 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG, puis vers DIKOL. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to DIKOL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 2R DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG, puis vers RANUX. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to RANUX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 2R 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG, puis vers BAXIR. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to BAXIR.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 2R DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG, puis vers BUBLI. <i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to BUBLI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42