

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 24

| SID RNAV RWY 24                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT                                                        | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                  |
| PBN Box                                                    | RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                                                  |
| Climb gradient                                             | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                  |
| General RMK                                                | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                  |
|                                                            | (1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i><br>(2) Sauf clairance ATC / <i>Except ATC clearance</i>                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                                                                  |
| SID                                                        | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK                                                                                              |
| <b>ELCOB 2W</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers ELCOB.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO189 then to PO191. To ELCOB.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2W</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL   | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers LGL.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO189 then to PO191. To LGL.</i>     | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |
| <b>ELCOB 2Q</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers ELCOB.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO189 then to PO191. To ELCOB.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2Q</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL   | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers LGL.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO189 then to PO191. To LGL.</i>     | FL 080 (R) (1)<br>FL 070 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |