

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 24

SID RNAV RWY 24			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>AGOPA 2W</b> Réservé réacteurs / Jets only DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 080 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
<b>ERIXU 2W</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO270. Vers PO303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO270. To PO303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860
<b>LATRA 2W</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO244</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO244</u> on course 236° M, then direct to PO301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
<b>OKASI 2W</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
<b>PILUL 2W</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UM 975
<b>DORDI 2W</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236°M puis direct vers DORDI. <i>Climb to initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236°M then direct to DORDI.</i>	FL 060 (R) (1) FL 060 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R31
<b>MONOT 2W</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236°M puis direct vers MONOT. <i>Climb to initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236°M then direct to MONOT.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R161
<b>OLZOM 2W</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236°M puis direct vers OLZOM. <i>Climb to initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236°M then direct to OLZOM.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R31
<b>AGOPA 2Q</b> Réservé réacteurs / Jets only DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 080 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
<b>ERIXU 2Q</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO270. Vers PO303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO270. To PO303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860