

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 24

SID RNAV RWY 24			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 2W DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO260 then to PO262. To BOV then to OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2W DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO260 then to PO262. To BOV then to ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 2W DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO260 then to PO262. To EGOZE then to NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 2Q DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers OPALE. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2Q DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers ATREX. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 2Q DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers NURMO. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874