

**PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 20**

| SID RNAV RWY 20                                     |  |                                   |   |
|---|--|-----------------------------------|---|
| CAT   | A B C D  |                                   |   |
| PBN Box   | RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME   |                                   |   |
| Climb gradient                                      | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%<br>La pente initiale théorique de montée est de 3.6% jusqu'à 700ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570m de la DER et à 300m à l'ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% assure le franchissement des obstacles.<br><i>The initial theoretical climb gradient is 3.6% until 700ft (TNA), induced by a tree located 570m from the DER and 300m west of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% ensures obstacle clearance.</i> |                                   |   |
| General RMK   | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>  |                                   |   |
|   | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>  |                                   |   |
| SID   | Itinéraires / Routes   | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK   |
| <b>OPALE 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO260 then to PO262. To BOV then to OPALE.</i>   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO260 then to PO262. To BOV then to ATREX.</i>   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO260 then to PO262. To EGOZE then to NURMO.</i>   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 874                |
| <b>OPALE 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers OPALE.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To OPALE.</i>   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers ATREX.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To ATREX.</i>   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers NURMO.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To NURMO.</i>   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 874                |