

**PARIS ORLY
SID RNAV RWY 06**

SID RNAV RWY 06			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AGOPA 2F Réservé réacteurs / Jets only DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>ABORO</u> . Vers <u>ADADA</u> puis vers <u>AGOPA</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M, then direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>PO085</u> then to <u>ABORO</u>. To <u>ADADA</u> then to <u>AGOPA</u>.</i>	FL 130 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
ERIXU 2F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>ABORO</u> . Vers <u>EDOXA</u> puis vers <u>ERIXU</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M, then direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>PO085</u> then to <u>ABORO</u>. To <u>EDOXA</u> then to <u>ERIXU</u>.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860
LATRA 2F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>OBAMO</u> . Vers <u>LALUX</u> puis vers <u>LATRA</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M, then direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>PO085</u> then to <u>OBAMO</u>. To <u>LALUX</u> then to <u>LATRA</u>.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
OKASI 2F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>OBAMO</u> . Vers <u>ODEBU</u> puis vers <u>OKASI</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M, then direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>PO085</u> then to <u>OBAMO</u>. To <u>ODEBU</u> then to <u>OKASI</u>.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
PILUL 2F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>OBAMO</u> . Vers <u>PEKIM</u> puis vers <u>PILUL</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M, then direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>PO085</u> then to <u>OBAMO</u>. To <u>PEKIM</u> then to <u>PILUL</u>.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UM 975
DORDI 2F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>DORDI</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M then climb to initial level direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>DORDI</u>.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
MONOT 2F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>MONOT</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M then climb to initial level direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>MONOT</u>.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R161
OLZOM 2F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>OLZOM</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M then climb to initial level direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>OLZOM</u>.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R31
AGOPA 2H Réservé réacteurs / Jets only DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>ABORO</u> . Vers <u>ADADA</u> puis vers <u>AGOPA</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M, then direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>PO085</u> then to <u>ABORO</u>. To <u>ADADA</u> then to <u>AGOPA</u>.</i>	FL 130 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
ERIXU 2H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>ABORO</u> . Vers <u>EDOXA</u> puis vers <u>ERIXU</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M, then direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>PO085</u> then to <u>ABORO</u>. To <u>EDOXA</u> then to <u>ERIXU</u>.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860
LATRA 2H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>OBAMO</u> . Vers <u>LALUX</u> puis vers <u>LATRA</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M, then direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>PO085</u> then to <u>OBAMO</u>. To <u>LALUX</u> then to <u>LATRA</u>.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
OKASI 2H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PQ060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PQ061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>OBAMO</u> . Vers <u>ODEBU</u> puis vers <u>OKASI</u> . <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PQ060</u> on course 061° M, then direct to <u>PQ061</u>. Direct to <u>PO085</u> then to <u>OBAMO</u>. To <u>ODEBU</u> then to <u>OKASI</u>.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133