

**PARIS ORLY
SID RNAV RWY 06**

SID RNAV RWY 06			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DIKOL 2F 115 < FL < 195 DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to DIKOL.</i>	FL 090 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 2F DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to RANUX.</i>	FL 090 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 2F 115 < FL < 195 DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to BAXIR.</i>	FL 090 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 2F DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to BUBLI.</i>	FL 090 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
DIKOL 2H 115 < FL < 195 DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to DIKOL.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 2H DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to RANUX.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 2H 115 < FL < 195 DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to BAXIR.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 2H DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to BUBLI.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42