

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS ONLY

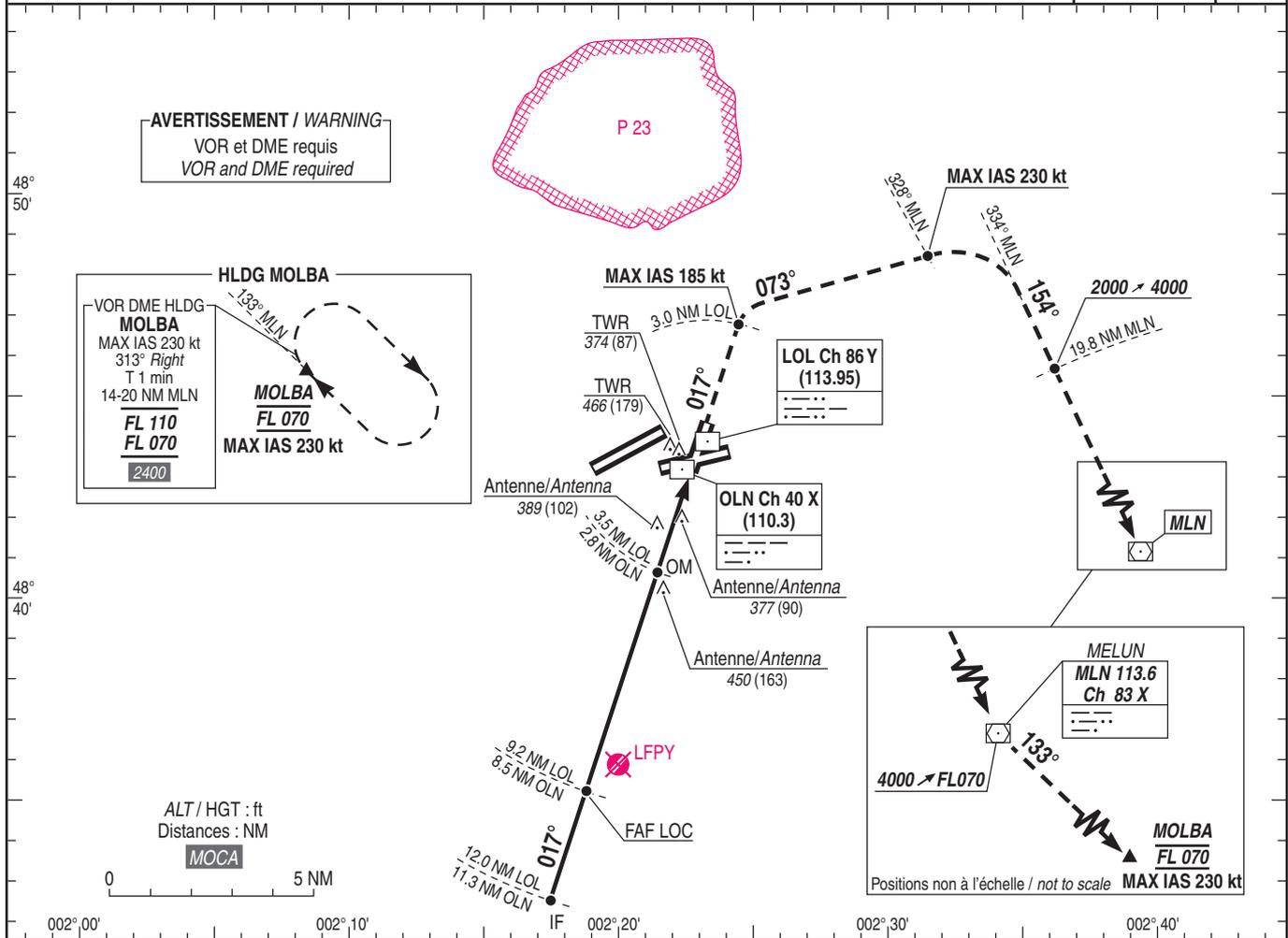
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, THR : 287 (11 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or LOC RWY 02

FREQ : Voir / See AD 2 LFPO COM 01	ILS OLN 110.3 RDH : 50	VAR 1° E (20)
------------------------------------	------------------------------	---------------------



TA : 5000

Sur clairance en cas d'APCH ILS uniquement
With clearance in case of ILS APCH only:
2000 (1713) : FAP 5.3 NM OLN

API : Monter dans l'axe vers 2000 (1713). A 3.0 NM LOL tourner à droite RM 073° puis prévoir guidage radar.
En cas de panne radio, monter dans l'axe vers 2000 (1713).
A 3.0 NM LOL, tourner à droite RM 073°.
Croisant le RDL 328° MLN, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 334° MLN (RM 154°). A 19.8 NM MLN monter vers 4000 (3713).
A MLN monter FL 070 et procéder vers MOLBA (MAX IAS 230 kt).
Monter à 1100 (813) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to 2000 (1713). At 3.0 NM LOL turn right MAG 073° then plan radar guidance.
If radio failure, climb straight ahead up to 2000 (1713).
At 3.0 NM LOL turn right MAG 073°.
Crossing RDL 328° MLN, turn right to intercept and follow RDL 334° MLN (MAG 154°). At 19.8 NM MLN climb up to 4000 (3713).
At MLN, climb up to FL 070 and proceed to MOLBA (MAX IAS 230 kt).
Climb up to 1100 (813) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	11.2	8.4	2.6	0.8
→ OLN (NM)	11.3	8.5	2.8	1
→ LOL (NM)	12.0	9.2	3.5	1.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling		DME OLN
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			135				780 (490)	1500	8
B			143				860 (570)	1600	7
C	490 (200)	750	153	630 (340)	1100	336	1170 (880)	2400	6
D			160				1190 (900)	3600	5
DL			160						4
									3
									2

Observations / Remarks : NIL.

FAF - THR	8.4 NM	70 kt 7 min 10	85 kt 5 min 54	100 kt 5 min 01	115 kt 4 min 22	130 kt 3 min 52	160 kt 3 min 08	185 kt 2 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980