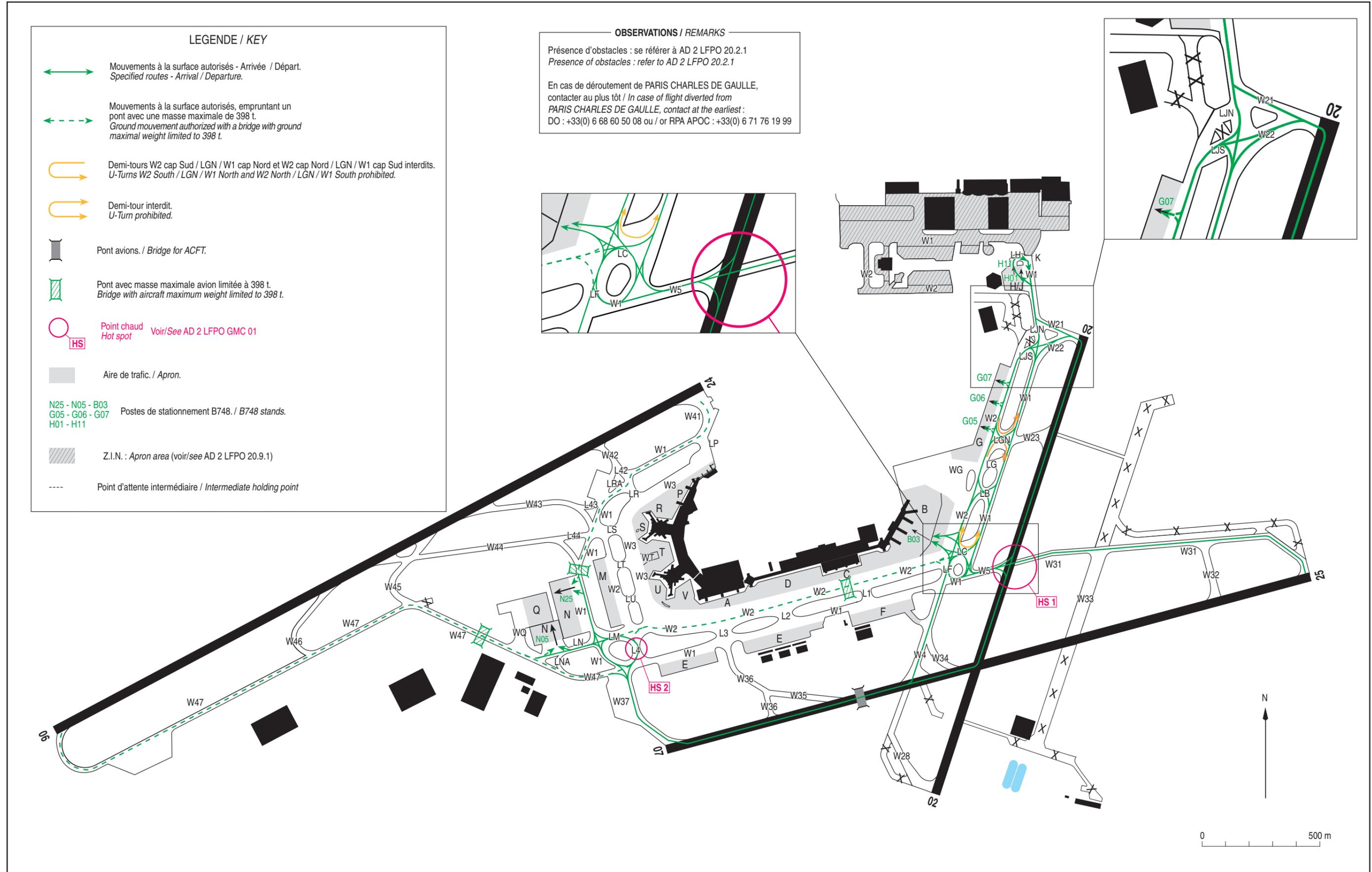


MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR B748 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE OU EN ACCUEIL OFFICIEL PARIS ORLY
Ground movements for B748 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE or in official reception.



LEGENDE / KEY

- Mouvements à la surface autorisés - Arrivée / Départ.
Specified routes - Arrival / Departure.
- Mouvements à la surface autorisés, empruntant un pont avec une masse maximale de 398 t.
Ground movement authorized with a bridge with ground maximal weight limited to 398 t.
- Demi-tours W2 cap Sud / LGN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LGN / W1 cap Sud interdits.
U-Turns W2 South / LGN / W1 North and W2 North / LGN / W1 South prohibited.
- Demi-tour interdit.
U-Turn prohibited.
- Pont avions. / Bridge for ACFT.
- Pont avec masse maximale avion limitée à 398 t.
Bridge with aircraft maximum weight limited to 398 t.
- Point chaud
Hot spot Voir/See AD 2 LFPO GMC 01
- Aire de trafic. / Apron.
- N25 - N05 - B03
G05 - G06 - G07
H01 - H11 Postes de stationnement B748. / B748 stands.
- Z.I.N. : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point

OBSERVATIONS / REMARKS

Présence d'obstacles : se référer à AD 2 LFPO 20.2.1
Presence of obstacles : refer to AD 2 LFPO 20.2.1

En cas de déroutement de PARIS CHARLES DE GAULLE,
contacter au plus tôt / In case of flight diverted from
PARIS CHARLES DE GAULLE, contact at the earliest :
DO : +33(0) 6 68 60 50 08 ou / or RPA APOC : +33(0) 6 71 76 19 99

