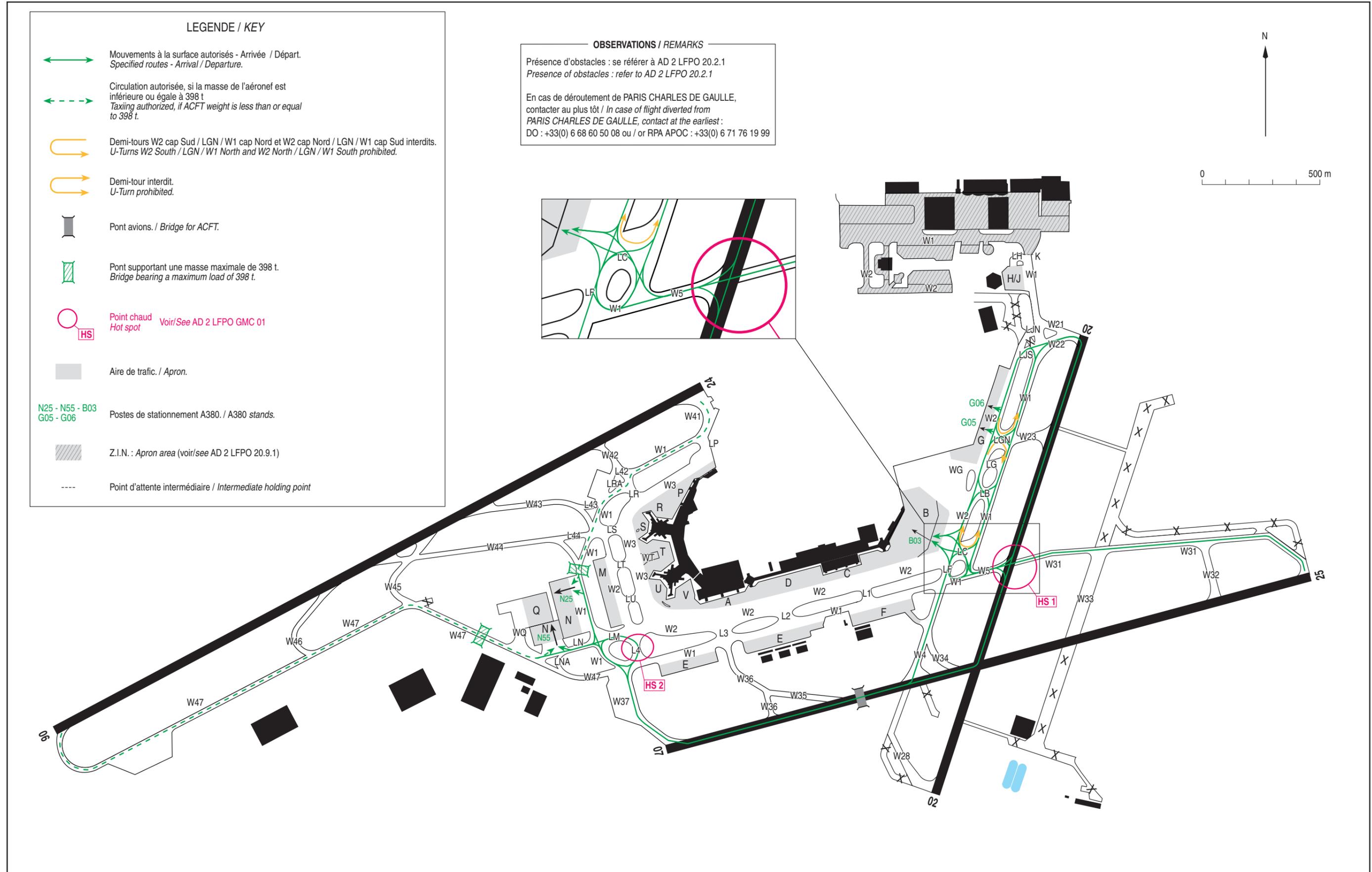


**MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE**

**PARIS ORLY**

Ground movements for A380 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE.



**LEGENDE / KEY**

- Mouvements à la surface autorisés - Arrivée / Départ.  
*Specified routes - Arrival / Departure.*
- Circulation autorisée, si la masse de l'aéronef est inférieure ou égale à 398 t.  
*Taxiing authorized, if ACFT weight is less than or equal to 398 t.*
- Demi-tours W2 cap Sud / LGN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LGN / W1 cap Sud interdits.  
*U-Turns W2 South / LGN / W1 North and W2 North / LGN / W1 South prohibited.*
- Demi-tour interdit.  
*U-Turn prohibited.*
- Pont avions. / Bridge for ACFT.
- Pont supportant une masse maximale de 398 t.  
*Bridge bearing a maximum load of 398 t.*
- Point chaud  
*Hot spot* Voir/See AD 2 LFPO GMC 01
- Aire de trafic. / Apron.
- Postes de stationnement A380. / A380 stands.  
N25 - N55 - B03  
G05 - G06
- Z.I.N. : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Présence d'obstacles : se référer à AD 2 LFPO 20.2.1  
*Presence of obstacles : refer to AD 2 LFPO 20.2.1*

En cas de déroutement de PARIS CHARLES DE GAULLE, contacter au plus tôt / In case of flight diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE, contact at the earliest :  
DO : +33(0) 6 68 60 50 08 ou / or RPA APOC : +33(0) 6 71 76 19 99

