

PARIS SACLAY VERSAILLES (LFPN)
SID RNAV RWY 25R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 25R			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5.5% MNM L'obstacle (haie à 46ft AGL) situé à 230 m au nord-ouest de la DER impose une pente de montée minimale de 5,7% jusqu'à 830 ft. Si négligé, pas de pente obstacle. <i>The obstruction (hedge 46 ft AGL) situated 230 m north-west of DER requires a climb gradient of 5,7% until 830 ft. If ignored, no obstruction-induced climb gradient</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : Tous FL <i>RNAV SID for Jets / Propellers ACFT : All FL</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ELCOB 2P	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>HQL</u> , puis vers PO191, puis vers ELCOB. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>HQL</u>, then to PO191, then to ELCOB.</i>	3000 ft AMSL	Voir utilisation V4 See V4 use
LGL 2P (L'AIGLE)	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>HQL</u> , puis vers PO191, puis vers LGL. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>HQL</u>, then to PO191, then to LGL.</i>	3000 ft AMSL	Voir utilisation A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 See A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 use
ELCOB 2V	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>HQL</u> , puis vers PN256 à 5000 ft MAX. Vers PO191, puis vers ELCOB. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>HQL</u>, then to PN256 at 5000 ft MAX. To PO191, then to ELCOB.</i>	3000 ft AMSL	Voir utilisation V4 See V4 use
LGL 2V (L'AIGLE)	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>HQL</u> , puis vers PN256 à 5000 ft MAX. Vers PO191, puis vers LGL. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>HQL</u>, then to PN256 at 5000 ft MAX. To PO191, then to LGL.</i>	3000 ft AMSL	Voir utilisation A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 See A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 use