

PARIS SACLAY VERSAILLES (LFPN)
SID RNAV RWY 25R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 25R (LFPN)			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5% L'obstacle (haie à 46ft AGL) situé à 230m au nord-ouest de la DER impose une pente de montée minimale de 5.7% jusqu'à 830ft. Si négligé, pas de pente obstacle. <i>The obstruction (hedge 46ft AGL) situated 230m north-west of DER requires a climb gradient of 5.7% until 830ft. If ignored, no obstruction-induced climb gradient.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : FL < 195 RNAV SID for Jets / Propellers ACFT : FL < 195		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OLZOM 2P DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers OLZOM. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to OLZOM.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation R31 <i>See R31 use</i>
MONOT 2P DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers MONOT. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation R161 <i>See R161 use</i>
DORDI 2P DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN251. Vers PN252 puis vers DORDI. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN251. To PN252 then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation G40-G54-J301 <i>See G40-G54-J301 use</i>
OLZOM 2V DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers OLZOM. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to OLZOM.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation R31 <i>See R31 use</i>
MONOT 2V DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers MONOT. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation R161 <i>See R161 use</i>
DORDI 2V DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN251. Vers PN252 puis vers DORDI. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN251. To PN252 then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation G40-G54-J301 <i>See G40-G54-J301 use</i>