

PARIS SACLAY VERSAILLES (LFPN)  
SID RNAV RWY 25R  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

<b>SID RNAV RWY 25R</b>			
CAT	A B C		
PBN Box	<b>RNAV1</b>		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5% L'obstacle (haie à 46ft AGL) situé à 230m au nord-ouest de la DER impose une pente de montée minimale de 5.7% jusqu'à 830ft. Si négligé, pas de pente obstacle. <i>The obstruction (hedge 46ft AGL) situated 230m north-west of DER requires a climb gradient of 5.7% until 830ft. If ignored, no obstruction-induced climb gradient.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL		
	(1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i> (2) Sauf clairance ATC / <i>Except ATC clearance</i> (3) RFL > 115		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>OPALE 2P</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>HOL</u>, then direct to PO262. To BOV then to OPALE.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421 - T 421 - J 20
<b>ATREX 2P</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>HOL</u>, then direct to PO262. To BOV then to ATREX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
<b>NURMO 2P</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>HOL</u>, then direct to PO262. To EGOZE then to NURMO.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
<b>OPALE 2V</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers OPALE. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To OPALE.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421 - T 421 - J 20
<b>ATREX 2V</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers ATREX. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To ATREX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
<b>NURMO 2V</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers NURMO. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To NURMO.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874