

PARIS SACLAY VERSAILLES (LFPN)
SID RNAV 25R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 25R			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5% L'obstacle (haie à 46ft AGL) situé à 230m au nord-ouest de la DER impose une pente de montée minimale de 5.7% jusqu'à 830ft. Si négligé, pas de pente obstacle. <i>The obstruction (hedge 46ft AGL) situated 230m north-west of DER requires a climb gradient of 5.7% until 830ft. If ignored, no obstruction-induced climb gradient.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DIKOL 2P 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 2P DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 2P 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 2P DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
DIKOL 2V 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 2V DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 2V 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 2V DME critique/ Critical DME : NIL	Vers PN250 sur la route 260° M, puis jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>To PN250 on course 260° MAG, then to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42