

TOUSSUS LE NOBLE
Itinéraires normalisés de liaison RWY 25R (POGO)
Connecting routings RWY 25R (POGO)

SID POGO RWY25R - CONV			
CAT	A B C		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 % MNM.		
General RMK	Pour tous les itinéraires POGO : MAX IAS : 220 kt. For all POGO routings : MAX IAS : 220 kt.		
POGO	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PT 2P	Après décollage, à droite RM 260° en montée vers le niveau initial. Intercepter et suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 215° PON, à droite RDL 224° PON (RM 044°). A PON, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA. After take-off, turn right on MAG 260° climbing to initial level. Intercept and follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 215° PON, turn right RDL 224° PON (MAG 044°). At PON, follow ATC instructions to join FNA procedure.	3000 ft AMSL	
PB 2P	Après décollage, à droite RM 260° en montée vers le niveau initial. Intercepter et suivre le RDL 086° HOL (RM 266°). A HOL, à droite RDL 287° TSU (RM 107°). A TSU, à gauche RDL 073° TSU (RM 073°). Au RDL 137° BT, guidage radar pour rejoindre la procédure FNA. After take-off, turn right on MAG 260° climbing to initial level. Intercept and follow RDL 086° HOL (MAG 266°). A HOL, turn right RDL 287° TSU (MAG 107°). A TSU, turn left RDL 073° TSU (MAG 073°). At RDL 137° BT, radar vectoring to join FNA procedure.	5000 ft AMSL	
OB 2P	Après décollage, à droite RM 260° en montée vers le niveau initial. Intercepter et suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 238° PON, à droite RDL 004° EPR (RM 004°). A D 41,0 EPR, à droite RDL 247° BOV (RM 067°). A BOV, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA. After take-off, turn right on MAG 260° climbing to initial level. Intercept and follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 238° PON, turn right RDL 004° EPR (MAG 004°). At D 41,0 EPR, turn right RDL 247° BOV (MAG 067°). At BOV, follow ATC instructions to join FNA procedure.	3000 ft AMSL	
PT 2V	Après décollage, à droite RM 260° en montée vers le niveau initial. Intercepter et suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 215° PON, à droite RDL 224° PON (RM 044°). A PON, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA. After take-off, turn right on MAG 260° climbing to initial level. Intercept and follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 215° PON, turn right RDL 224° PON (MAG 044°). At PON, follow ATC instructions to join FNA procedure.	3000 ft AMSL	
PB 2V	Après décollage, à droite RM 260° en montée vers le niveau initial. Intercepter et suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 239° BT, à droite RDL 247° BT (RM 067°) pour intercepter la procédure FNA collationnée. After take-off, turn right on MAG 260° climbing to initial level. Intercept and follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 239° BT, turn right RDL 247° BT (MAG 067°) to intercept the read back FNA procedure.	3000 ft AMSL	
OB 2V	Après décollage, à droite RM 260° en montée vers le niveau initial. Intercepter et suivre le RDL 310° TSU (RM 310°). Au RDL 238° PON, à droite RDL 004° EPR (RM 004°). A D 41,0 EPR, à droite RDL 247° BOV (RM 067°). A BOV, suivre les instructions du service ATC pour rejoindre la procédure FNA. After take-off, turn right on MAG 260° climbing to initial level. Intercept and follow RDL 310° TSU (MAG 310°). At RDL 238° PON, turn right RDL 004° EPR (MAG 004°). At D 41,0 EPR, turn right RDL 247° BOV (MAG 067°). At BOV, follow ATC instructions to join FNA procedure.	3000 ft AMSL	