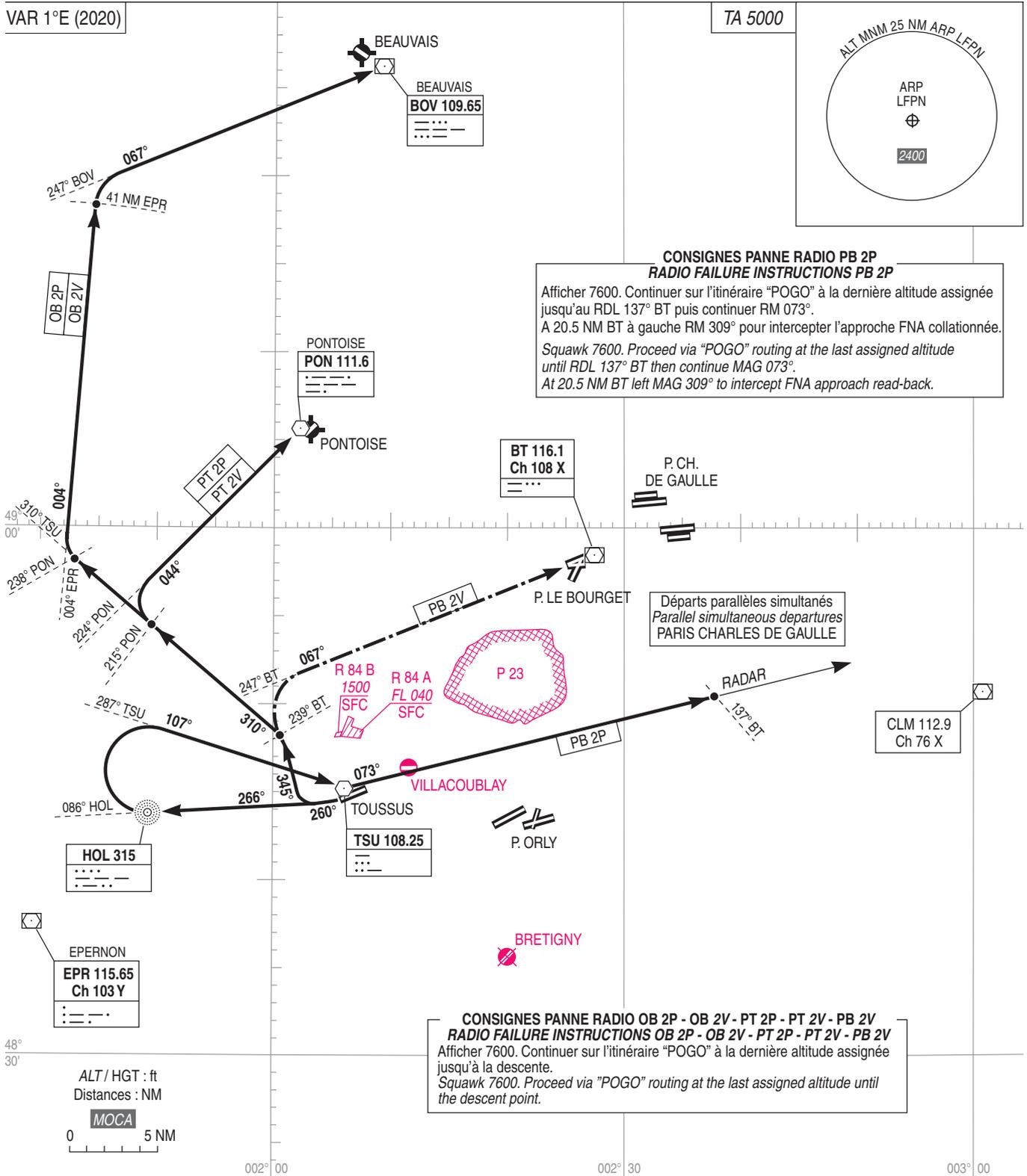


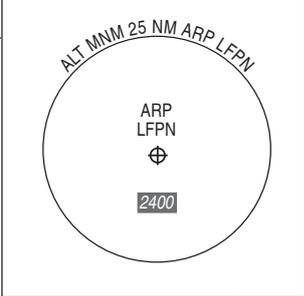
TOUSSUS LE NOBLE
Itinéraires normalisés de liaison RWY 25R (POGO)
Connecting routings RWY 25R (POGO)

FREQ : Voir/See : AD 2 LFPN COM 1, AD 2 LFOB ADC 01, AD 2 LFPB COM 1 et/and AD2 LFPT ADC 01

← LFPN Ouest/West - LFPB Ouest/West
← LFPN Ouest/West - LFPB Est/East



TA 5000



CONSIGNES PANNE RADIO PB 2P
RADIO FAILURE INSTRUCTIONS PB 2P
Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'au RDL 137° BT puis continuer RM 073°.
A 20.5 NM BT à gauche RM 309° pour intercepter l'approche FNA collationnée.
Squawk 7600. Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude until RDL 137° BT then continue MAG 073°.
At 20.5 NM BT left MAG 309° to intercept FNA approach read-back.

Départs parallèles simultanés
Parallel simultaneous departures
PARIS CHARLES DE GAULLE

CONSIGNES PANNE RADIO OB 2P - OB 2V - PT 2P - PT 2V - PB 2V
RADIO FAILURE INSTRUCTIONS OB 2P - OB 2V - PT 2P - PT 2V - PB 2V
Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.
Squawk 7600. Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude until the descent point.

Consignes particulières : Voir AD 2 LFPN.22.3.8
- Nuisances : Appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS ≤ 220 kt.
- Pente : si pente non spécifiée, respecter pente 5.5% MNM.

Specific instructions : See AD 2 LFPN.22.3.8
- Noise pollution : Apply noise abatement procedures.
- Speed : IAS ≤ 220 kt.
- Gradient : If no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.

• Suite procédure APCH : Voir carte AD 2 LFPT/LFPB/LFOB IAC FNA.

• Continuation of APCH procedure : See AD 2 LFPT/LFPB/LFOB IAC FNA.