

PARIS SACLAY VERSAILLES (LFPN)
SID RNAV RWY 07L
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 07L			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1		
Climb gradient	<p>Pente de montée : L'obstacle HAIE (546 ft) impose une pente de montée de 7.8% jusqu'à 910 ft AMSL. Si négligé, pente de 5.2% jusqu'à 910ft AMSL. <i>Climb gradient : HEDGE (546 ft) obstruction requires a climb gradient of 7.8% up to 910 ft AMSL. If ignored, climb gradient of 5.2% up to 910ft AMSL.</i></p> <p>Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft, puis 5.5% MNM jusqu'au FL150. <i>ATS gradient : 8%MNM up to 3000ft, then 5.5% MNM up to FL150.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : Tous FL <i>RNAV SID for Jets / Propellers ACFT : All FL</i> Vitesse/speed : voir/see AD 2 LFPN.22.3.2 SID susceptibles d'être reroutés via PACIQ par ATC. <i>SID may be rerouted via PACIQ by ATC.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
ELCOB 2A DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO187, puis vers ELCOB. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u>, then turn right direct to PO185. To PO189, then to PO187, then to ELCOB.</i>	4000 AMSL	Voir utilisation V4 <i>See V4 use</i>
LGL 2A DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO187, puis vers LGL. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u>, then turn right direct to PO185. To PO189, then to PO187, then to LGL.</i>	4000 AMSL	Voir utilisation A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 <i>See A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 use</i>
ELCOB 2B DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO191, puis vers ELCOB. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u>, then turn right direct to PO185. To PO189, then to PO191, then to ELCOB.</i>	4000 AMSL	Voir utilisation V4 <i>See V4 use</i>
LGL 2B DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO191, puis vers LGL. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u>, then turn right direct to PO185. To PO189, then to PO191, then to LGL.</i>	4000 AMSL	Voir utilisation A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 <i>See A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 use</i>