

PARIS SACLAY VERSAILLES (LFPN)  
SID RNAV RWY 07L  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 07L			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1		
Climb gradient	Pente de montée : L'obstacle HAIE (546 ft) impose une pente de montée de 7.8% jusqu'à 910 ft AMSL. Si négligé, pente de 5.2% jusqu'à 910ft AMSL. Climb gradient : HEDGE (546 ft) obstruction requires a climb gradient of 7.8% up to 910 ft AMSL. If ignored, climb gradient of 5.2% up to 910ft AMSL.  Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft, puis 5.5% MNM jusqu'au FL150. ATS gradient : 8%MNM up to 3000ft, then 5.5% MNM up to FL150.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers Vitesse/speed : voir/see AD 2 LFPN.22.3.2		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>AGOPA 2A</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to ABORO. To ADADA then to AGOPA.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL
<b>ERIXU 2A</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to ABORO. To EDOXA then to ERIXU.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL
<b>LATRA 2A</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to OBAMO. To LALUX then to LATRA.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL
<b>OKASI 2A</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to OBAMO. To ODEBU then to OKASI.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL
<b>PILUL 2A</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to OBAMO. To PEKIM then to PILUL.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL
<b>AGOPA 2B</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to ABORO. To ADADA then to AGOPA.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL
<b>ERIXU 2B</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to ABORO. To EDOXA then to ERIXU.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL
<b>LATRA 2B</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to OBAMO. To LALUX then to LATRA.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL
<b>OKASI 2B</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to OBAMO. To ODEBU then to OKASI.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL
<b>PILUL 2B</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL. Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u> , then direct to OBAMO. To PEKIM then to PILUL.	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	NIL