

PARIS SACLAY VERSAILLES (LFPN)
SID RNAV RWY 07L
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 07L			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1		
Climb gradient	Pente de montée : L'obstacle HAIE (546 ft) impose une pente de montée de 7.8% jusqu'à 910 ft AMSL. Si négligé, pente de 5.2% jusqu'à 910ft AMSL. <i>Climb gradient : HEDGE (546 ft) obstruction requires a climb gradient of 7.8% up to 910 ft AMSL. If ignored, climb gradient of 5.2% up to 910ft AMSL.</i> SID OLZOM-MONOT : Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft, puis 5.5% MNM jusqu'au FL150. <i>ATS gradient : 8%MNM up to 3000ft, then 5.5% MNM up to FL150.</i> SID DORDI : Pente ATS : 7 % MNM jusqu'à 3000 ft, puis 5.5% MNM jusqu'au FL150. <i>ATS gradient : 7%MNM up to 3000ft, then 5.5% MNM up to FL150.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : FL < 195 <i>RNAV SID for Jets / Propellers ACFT : FL < 195</i> Vitesse/speed : voir/see AD 2 LFPN.22.3.2		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OLZOM 2A DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OLZOM. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u>, then direct to OLZOM.</i>	4000 AMSL	Voir utilisation R31 See R31 use
MONOT 2A DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers MONOT. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u>, then direct to MONOT.</i>	4000 AMSL	Voir utilisation R161 See R161 use
DORDI 2A DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PN076. Vers MLN puis vers DORDI. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PN076. To MLN then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use
OLZOM 2B DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OLZOM. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u>, then direct to OLZOM.</i>	4000 AMSL	Voir utilisation R31 See R31 use
MONOT 2B DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers MONOT. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to <u>OXCEL</u>, then direct to MONOT.</i>	4000 AMSL	Voir utilisation R161 See R161 use
DORDI 2B DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PN076. Vers MLN puis vers DORDI. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PN076. To MLN then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use