PARIS SACLAY VERSAILLES (LFPN)
SID RNAV RWY 07L
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 07L	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV1
Climb gradient	Pente de montée : L'obstacle HAIE (546 ft) impose une pente de montée de 7.8% jusqu'à 910 ft AMSL. Si négligé, pente de 5.2% jusqu'à 910ft AMSL. *Climb gradient : HEDGE (546 ft) obstruction requires a climb gradient of 7.8% up to 910 ft AMSL. If ignored, climb gradient of 5.2% up to 910ft AMSL.* Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft, puis 5.5% MNM jusqu'au FL150. *ATS gradient : 8%MNM up to 3000ft, then 5.5% MNM up to FL150.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* (1) (R) : Réacteurs / *Jets* - (H) : Hélices / *Propellers* Vitesse/*speed* : voir/*see* AD 2 LFPN.22.3.2

	Itinéraires / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
OPALE 2A DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à PN070 sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers *BOV* puis vers OPALE. *Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to PN070 on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to OXCEL, then direct to PO183. To PO088 then to PO090. To BOV then to OPALE.*	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2A DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à PN070 sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers ATREX. *Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to PN070 on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to OXCEL, then direct to PO183. To PO088 then to PO090. To EGOZE then to ATREX.*	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 2A DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à PN070 sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers NURMO. *Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to PN070 on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to OXCEL, then direct to PO183. To PO088 then to PO090. To EGOZE then to NURMO.*	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 2B DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à PN070 sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE. *Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to PN070 on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to OXCEL, then direct to PO183. To PO092 then to PO262. To BOV then to OPALE.*	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2B DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à PN070 sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX. *Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to PN070 on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to OXCEL, then direct to PO183. To PO092 then to PO262. To BOV then to ATREX.*	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 2B DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à PN070 sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre vers PN071 puis à droite jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO092 puis vers EGOZE puis vers NURMO. *Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to PN070 on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to PN071 then turn right to OXCEL, then direct to PO183. To PO092 then to PO262. To EGOZE then to NURMO.*	4000 ft AMSL (R) (1) 4000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874

© SIA