

PARIS SACLAY VERSAILLES (LFPN)
SID RNAV RWY 07L
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 07L			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1		
Climb gradient	Pente de montée : L'obstacle HAIE (546 ft) impose une pente de montée de 7.8% jusqu'à 910 ft AMSL. Si négligé, pente de 5.2% jusqu'à 910ft AMSL. <i>Climb gradient : HEDGE (546 ft) obstruction requires a climb gradient of 7.8% up to 910 ft AMSL. If ignored, climb gradient of 5.2% up to 910ft AMSL.</i> Pente ATS : 7 % MNM jusqu'à 3000 ft, puis 5.5% MNM jusqu'au FL150. <i>ATS gradient : 7%MNM up to 3000ft, then 5.5% MNM up to FL150.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers Vitesse/speed : voir/see AD 2 LFPN.22.3.2		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
DIKOL 2A 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PO084. To BATAG then to DIKOL.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 2A DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PO084. To BATAG then to RANUX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 2A 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PO084. To BATAG then to BAXIR.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 2A DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PO084. To BATAG then to BUBLI.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
DIKOL 2B 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PO084. To BATAG then to DIKOL.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 2B DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PO084. To BATAG then to RANUX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 2B 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PO084. To BATAG then to BAXIR.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 2B DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 070°MAG. A 910 ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER). Poursuivre jusqu'à <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI. <i>Climb up to initial level on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, proceed to <u>PN070</u> on route 075° MAG (do not turn before DER). Proceed to <u>PN072</u>, then direct to PO084. To BATAG then to BUBLI.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42